

AGRUPACION CULTURAL Y DEPORTIVA
DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA

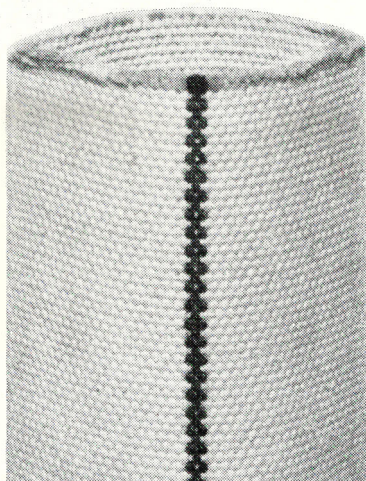
¡ALARMA!



VORAZ INCENDIO EN BILBAO

N.º 4
ABRIL
1981

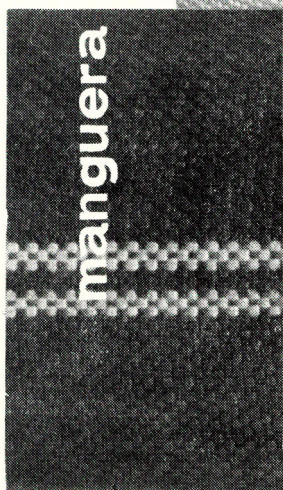
IRELLI



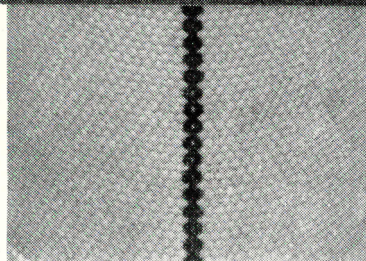
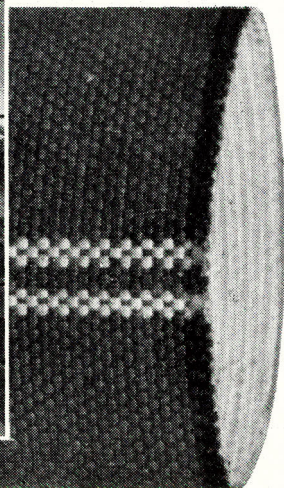
contra incendios

Tipos especiales con
o sin tubo de goma interior

Los servicios contra incendios
equipados con nuestras mangueras,
son eficaces y seguros siempre.

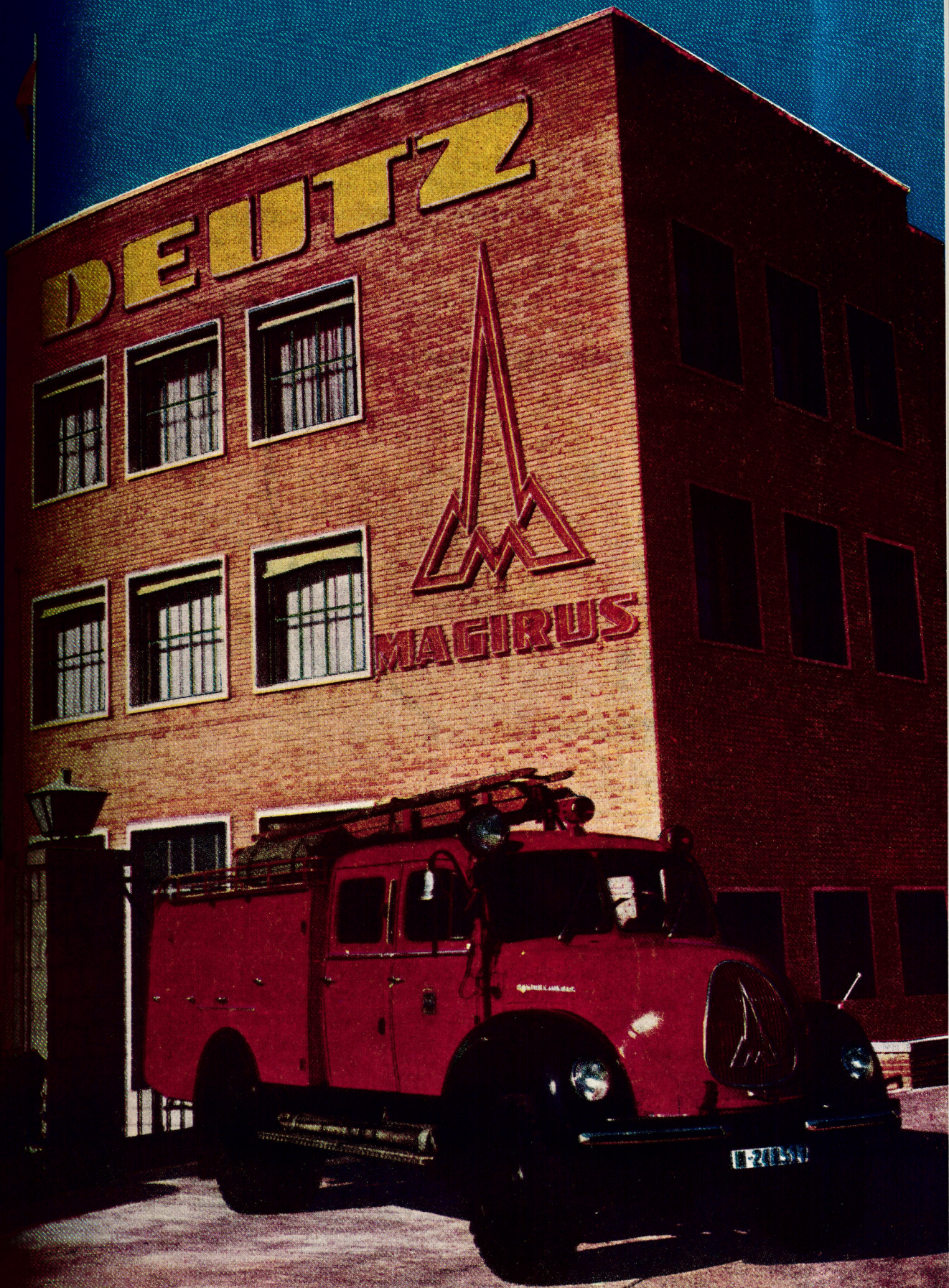


manguera



IRELLI





FABRICA DE MOTORES DEUTZ - OTTO LEGITIMO, S. A. Avda. PIO XII, 100 - MADRID

¡Mucho ojo!



aspirina
**SOLO HAY UNA
ASPIRINA**

«Bayer»



El producto de fama mundial

Contra, dolores, gripe,
resfriados, reumatismo

Cada tableta contiene 0,5 gr. de Aspirina

¡ALTO EL FUEGO!

con extintores

TINKER

Carros de **ESPUMA NEUTRA**
y **ESPUMA FISICA**

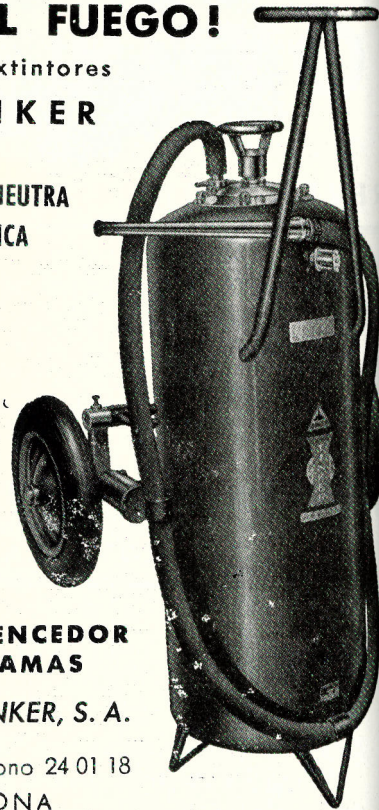
especiales para
factorías, aeródromos, serre-
rías, papeleras,
fábricas de mue-
bles, etc.

Detectores de In-
cendio - Instala-
ciones Automá-
ticas, etc.

**TINKER EL VENCEDOR
DE LAS LLAMAS**

INDUSTRIAL TINKER, S. A.

Rosal, 61 - Teléfono 24 01 18
BARCELONA



¿Qué pasó...? Que Parsi lo apagó

Extintores de Incendios **PARSI**

Garantía



Seguridad



Economía

Aparatos adecuados para cada industria, almacenes, talleres, salas de
espectáculos, comercios, garages, camiones, coches de turismo, motos,
casas particulares, etc., etc.

Pida una demostración sin compromiso a:

INDUSTRIAS PARSI, S. L.

Aragón, 141 - 143



BARCELONA



Teléfonos 23 77 46 - 24 02 54

¡PREVENCIÓN! ¡PREVENCIÓN! ¡PREVENCIÓN!

Por D. JULIO FERRÉ BEL

Presidente de la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de Barcelona

Hay que prestar la máxima atención a la PREVENCIÓN CONTRA INCENDIOS, pues todas las tareas que se lleven a cabo relacionadas con esta materia, por pocas que sean, comparado con su capital importancia, ya que las ventajas y beneficios que se pueden obtener para la economía de la nación y para todos los ciudadanos en general, son incalculables. Todos los esfuerzos encaminados a la implantación de una Reglamentación para el establecimiento de una efectiva PREVENCIÓN, tienen tanta o más importancia que los que se hacen para lograr un mejoramiento general y una buena coordinación de los Servicios de Extinción de Incendios.

En la mayoría de los países se concede una gran prioridad y una extraordinaria atención a todo lo relacionado con la PREVENCIÓN CONTRA INCENDIOS, pues se han dado cuenta de los óptimos resultados que han obtenido al establecer Normas, Disposiciones y Actividades en materia de prevención, con lo cual se pueden evitar un gran número de siniestros y como consecuencia ahorrar las cuantiosas pérdidas que se producirían, irreparables en muchas ocasiones.

Hasta el momento presente en España, las Normas establecidas sobre la Prevención son muy escasas y las Actividades dedicadas a esta importantísima materia son casi nulas. Creo que esta situación es debida a que los profesionales de los Servicios de Extinción de Incendios de la nación hemos vivido en un gran aislamiento y no hemos utilizado nuestros conocimientos y experiencias para dar el alerta a nuestras Autoridades, exponerles nuestras iniciativas y ofrecerles nuestra colaboración para llevar a cabo tan importante y humana labor.

La ASOCIACIÓN DE BOMBEROS DE ESPAÑA vendrá a llenar el vacío existente durante tantos años y acabará con el mencionado aislamiento, estudiando todos los problemas existentes en la rama de los Servicios contra Incendios y laborará sin descanso para hallar las posibles soluciones. La Comisión de PREVENCIÓN CONTRA INCENDIOS que funcionará en el seno de la ASOCIACIÓN, tendrá que llevar a cabo una ardua labor desarrollando una gran cantidad de estudio, asesorando y colaborando con las Autoridades de la nación para lograr la implantación en España de las Nor-



Dos monjas pertenecientes al Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Urberg (Alemania), ensayan equipos especiales, siendo observadas por la Superiora de la comunidad, que regenta una casa de pequeñuelos. Las autoridades alemanas, muy preocupadas por los casos de incendio donde han perecido ancianos y niños, están adelantando campañas similares en otras ciudades.

mas y Actividades más efectivas para la PREVENCIÓN CONTRA INCENDIOS.

Las pérdidas ocasionadas por el fuego en todo el territorio nacional en los siniestros que se producen en

Las cubiertas del presente número de ¡ALARMA! han sido barnizadas en los Talleres

PE SA FA

Pedro Salvadó Falcó

AUXILIAR DE LAS ARTES GRÁFICAS

CORCEGA, 108 y 110 (entre Calabria y Viladomat) TELÉFONO 30-32-62. P

ien
e a
λL
142

LOS BOMBEROS Y LAS FALLAS

Ya tenía noticias de que valía la pena de hacer un viaje a Valencia durante las fiestas de San José para poder admirar las fallas, y desde luego tienen razón. Yo puedo dar fe de ello.

Este año he tenido la oportunidad de poder desplazarme a la magnífica ciudad del Turia y con ello el placer de poderlas admirar. Me habían contado que, aparte lo tradicional, eran verdaderas obras de arte, si vale la palabra; lo que sí puedo afirmar en mi modesta opinión, que son unos estupendos trabajos de artesanía escultórica lo que hacen los valencianos en los diferentes «ninots» y en el montaje de las fallas.

Valencia siempre ha tenido fama de ser tierra de artistas; no hay pueblo por pequeño que sea que no tenga su banda de música, con uniforme y todo. En Valencia, durante las fallas de este año, había 165 bandas de música, correspondientes a las 165 fallas que se prepararon. Los fuegos artificiales son de maravilla, y al hablar de fuegos voy a hablar de los bomberos, ya que ellos también son artistas, pues lo demuestran el día de la «cremá», como ellos llaman al día en que prenden fuego a las fallas.

Hay fallas que por su emplazamiento no ofrecen ningún peligro, pero hay otras que están instaladas en plazas pequeñas y cruces de calles tan estrechas, que casi no queda espacio libre entre la falla y los edificios, y aquí es donde los bomberos demuestran su arte, pues hay que dejar quemar la falla en su totalidad, ya que el público así lo quiere, pero cuidado, que no se quemé nada más, pero no, esto no puede suceder, pues allí están ellos, que con su maestría lo evitan.

Al empezar a arder la falla, que siempre tiene algo

de fascinante, y entre el tableteo de las tracas y cohetes, que explotan a medida que el fuego va tomando incremento, el público que se encuentra cerca tiene que apartarse debido al calor irradiado; hay dos personas que no se mueven, son los bomberos, que aguantan hasta el final, vigilando, con las mangueras, que el fuego no prenda allí donde no debe hacerlo. Me imagino como deben llegar a su casa una vez terminado el servicio, nosotros que conocemos lo que es este calor.

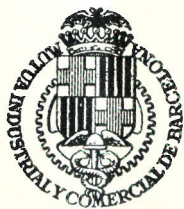
Me contaba el Jefe del Cuerpo, don Luis Pechuán, que una vez haciendo el recorrido y estando parado delante de una falla ardiendo, le cayó una mota encendida en la frente y al pasarse la mano para quitársela se le quedó parte de la piel en ella.

Como final del castillo viene el disparo del grandioso castillo de fuegos de artificio en la plaza del Caudillo con tanta cantidad de cohetes y petardos que da la sensación de una tempestad de relámpagos y truenos y en medio del resplandor de las llamas se destacan las siluetas de los bomberos aguantando de firme para que tengan un buen final las magníficas fiestas falleras, orgullo de los valencianos.

Termino, aprovechando la oportunidad que me brinda ¡ALARMA! para dar las gracias a todos los compañeros de la plantilla del Cuerpo de Bomberos por las atenciones que han tenido para mi esposa y conmigo durante mi breve estancia en esta bella ciudad, y particularmente al Jefe Director, don Luis Pechuán; al cabo Alberto Mir y al bombero Huguet.

FERNANDO CARRERAS

Sargento del Cuerpo de Bomberos de Barcelona



MUTUA INDUSTRIAL Y COMERCIAL DE BARCELONA

SEGUROS DE INCENDIOS
FUNDADA EN 1926

Lauria, 42 - (Edificio de Propiedad) - Teléfono 22 44 90 - BARCELONA

MANGUERAS para nieve carbónica a grandes presiones

VINCKE Y C.^{IA} S. EN C.

TUBOS METALICO FLEXIBLES Y DE GOMA
ARTICULOS DE GOMA EN GENERAL

MANGUERAS contra incendios, tipo americano, fabricadas con tejido tubular de algodón y goma interior

Teléfono 37

PALAMOS (Gerona)

RETEN DE SOCORRO

A la una de la madrugada del día 10 del pasado mes de febrero, se declaró un violento incendio en la fábrica "Cerámica Industrial" de Piña de Campos (Palencia), en el que, a pesar de los denodados esfuerzos de los vecinos y de los bomberos de Palencia que acudieron para sofocar el incendio, las pérdidas se elevan a varios millones de pesetas, afectando también a los ochenta obreros empleados en esta industria, los cuales no podrán reanudar el trabajo hasta que las máquinas seriamente averiadas puedan ser arregladas o sustituidas.

Este siniestro, uno de los que tan frecuentemente ocurren en nuestra Patria, los cuales comentamos de vez en cuando para exponer la necesidad de que exista una eficaz organización de bomberos por toda España, ha sido comentado por el periódico "El Diario Palentino-El Día de Palencia" en su sección "Palencia al día", con el título que encabezamos y cuya reproducción nos complace publicar para conocimiento de nuestros lectores.

Nuevamente el solapado incendio surge y medio desmoronada una floreciente fábrica palentina, la «Cerámica Industrial» de Piña de Campos.

Desperadamente, al inflamarse una chispa de hornilla en las maderas almacenadas en el secadero de la fábrica, surge la llama y el voraz incendio.

De madrugada, cuando la ciudad duerme, los bomberos palentinos fueron despertados por la llamada de alarma y rápidamente se trasladaron a Piña de Campos, localidad donde la fábrica siniestrada se emplaza, luchando tras ocho horas de denodado trabajo, extinguiendo el incendio y evitar que sus efectos se propagasen a las naves inmediatas.

Esta vez esta urgente asistencia impidió que la catástrofe tuviera irreparables consecuencias, aunque las pérdidas causadas se elevan a varios millones de pesetas y sea toda una modernísima instalación de maquinaria la perjudicada.

Por otras veces, porque el lugar del siniestro está demasiado alejado de la capital, o que su acceso sea difícil, los resultados del fuego suelen tener más graves consecuencias, por adquirir aquél proporciones devastadoras, que podrían haberse evitado de haberse dispuesto la localidad de un retén de emergencia capaz de localizar las llamas, evitando su propagación hasta la llegada de los bomberos.

En Piña de Campos, los obreros de la fábrica y los vecinos del pueblo se constituyeron un poco en esa especie de retén, consiguiendo mantener a raya el fuego, hasta que los bomberos llegaron y tendieron el cerco conveniente.

En este caso la rapidez del retén y la de los bomberos lograron que el siniestro se aminorase. Pero no siempre, como decimos, existe en los pueblos una primera fuerza de socorro que tanta inicial destrucción evitaría.

Precisamente el técnico de los bomberos palentinos, señor Ausín, nos hace ver la necesidad de establecer en cada pueblo un grupo de voluntarios quienes, elementalmente aleccionados y entrenados, pudieran constituir ese retén de urgencia, dispuesto a intervenir en cualquier momento, bien en incendios, como en desbordamientos de ríos u otras catástrofes, cuyo éxito estaría en razón directa con su rapidez en la intervención, y siendo unos magníficos colaboradores de los bomberos y de las autoridades.

La idea de este técnico — que sabe lo que se trae entre manos — es oportuna. Y la constitución de estas brigadas locales, en defecto de parques de bomberos provinciales, podría evitar males mayores, como en el incendio de la cerámica de Piña ha ocurrido.

Almacenes Agapito

SEDAS - LANAS - ALGODONES - CONFECCIONES

Calle Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11
Teléfono 28 37 10
BARCELONA

Le recuerda las facilidades de pago que da a todo
funcionario del Cuerpo de Bomberos y a su familia.

Los Almacenes están adheridos a C. U. S. A.

¿Quién pifa? Almacenes AGAPITO

Los bomberos de Barcelona pueden
solicitar informes dirigiéndose a
JOSE M.^a COLL MARTORELL

INCENDIO DEL "PALACIO DEL CINEMA"

Informe técnico por D. JOSÉ SABADELL MERCADÉ, Arquitecto,
Jefe Director del Cuerpo de Bomberos de Barcelona

A las 14 h. 4', una hora después, aproximadamente, de terminada la sesión matinal del Viernes Santo, fue requerido el Servicio para combatir el siniestro producido en el local del Palacio del Cinema.

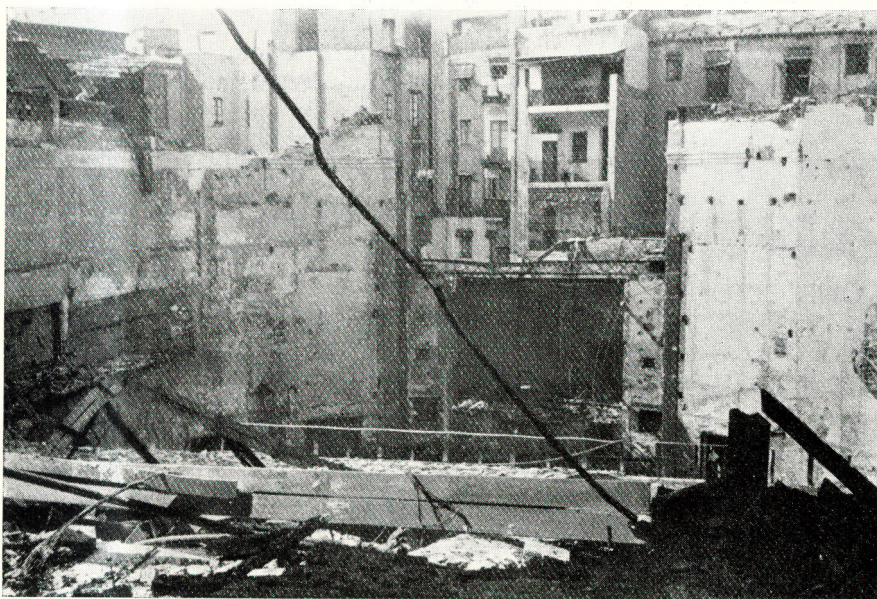
A la llegada del tren de auxilio, cuatro minutos después de haberse recibido el aviso telefónico correspondiente, una inmensa hoguera invadía la parte del patio de butacas, no protegida por el anfiteatro, y la totalidad de éste, ardiendo además la cubierta en toda su extensión.

De lo observado durante los trabajos de extinción y de los reconocimientos posteriores, se deduce la posibilidad de que el incendio fuese originado al encender algún espectador, al salir del local, un cigarrillo y arrojar la cerilla junto al cortinaje de la puerta de la izquierda saliendo, de comunicación de la sala con el vestíbulo.

Terminada la evacuación del local, pudo quedar una chispita prendida en dicho cortinaje, que más tarde propagara el fuego a la totalidad del mismo, produciéndose el tiro en el conducto del ventilador de la sala, abierto en sus proximidades. Por dicho conducto encontraron las llamas expedito el camino para llegar al espacio comprendido entre el anfiteatro en pendiente y el techo plano colocado debajo del mismo, comunicando el fuego al maderamen sustentante existente en dicho espacio. Continuando por dicho camino



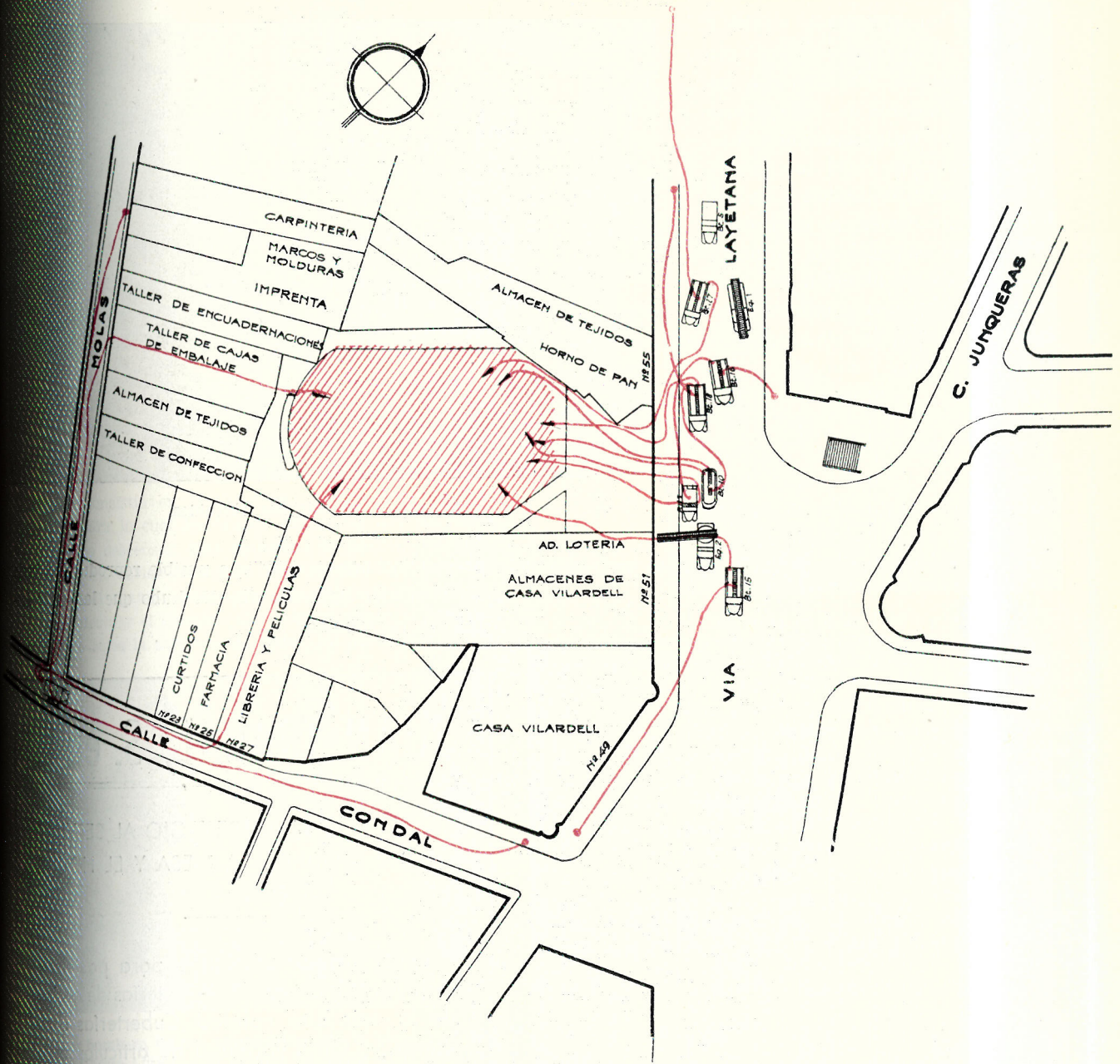
Primeros momentos del incendio.



Un aspecto del local siniestrado.

llegaron finalmente las llamas, ya más intensas, al espacio comprendido entre las pendientes de la cubierta y el techo plano de yeso colocado debajo de la misma. La cubierta estaba formada con planchas de fibro-cemento apoyadas sobre un machihembrado de madera sosteniendo el conjunto armadura de hierro.

Penetrado el fuego en este espacio, prendió en la madera, y la combustión que al principio pudo ser lenta, se aceleraría rápidamente al romperse, por el calor, algunas de las piezas de fibro-cemento y entrar en el espacio limitado por el machihembrado de madera y la



placas de yeso, gran cantidad de aire exterior. Como la inspección ocular posterior corrobora, el fuego de la cubierta cayó sobre la platea y el anfiteatro, encendiendo todas las butacas y demás elementos combustibles de la platea, no protegidas por dicho anfiteatro. La dilatación de los elementos de la armadura de hierro de la cubierta, debido al intenso calor, dio lugar a la inmediata destrucción de sus soportes, a la caída de dichas pesadas armaduras sobre la platea y el anfiteatro y a la total destrucción de la cubierta.

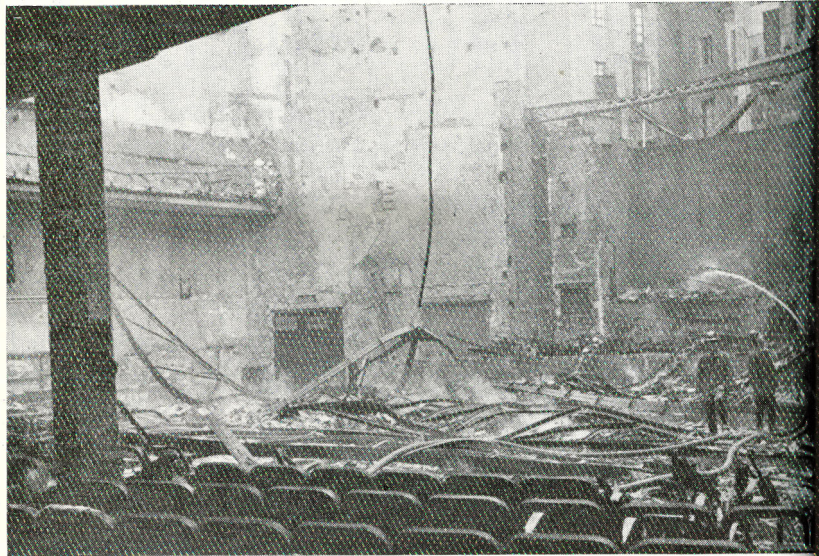
La prueba de que el tiro se produjo como se supone, se constituye el hecho de haber quedado intactos el vestíbulo, el bar existente junto al mismo, los corre-

dores laterales, las oficinas instaladas sobre dichos vestíbulos y bar en los pisos superiores, la escalera de acceso a las mismas y la cabina, y, cosa curiosa, no se rompió ninguno de los grandes cristales de las puertas de comunicación entre el vestíbulo y la sala, debido, probablemente, a que la corriente de aire que se produjo de la Via Layetana a la sala, provocada por el fuerte tiro a que dio lugar el incendio, no permitió un calentamiento excesivo de dichos cristales.

Potentes elementos fueron puestos en acción para impedir la fácil propagación del fuego a los peligrosos locales, bajo el punto de vista del incendio, que rodean el cine. El local donde se produjo el siniestro linda, al

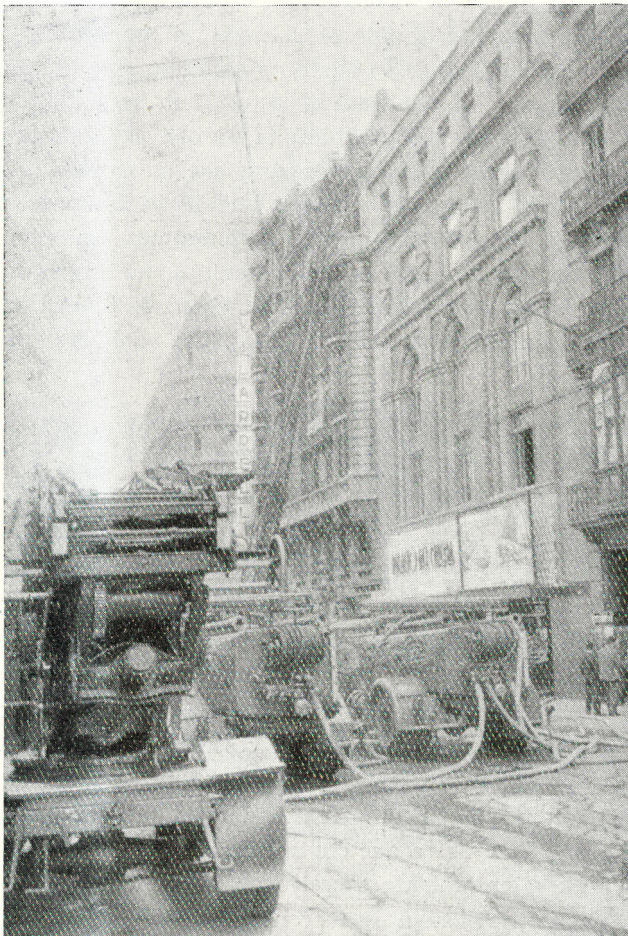
norte, con un almacén de tejidos y un horno de cocer pan; al oeste con una carpintería, un almacén de marcos y molduras de madera, una imprenta, un taller de encuadernación, un taller de cajas de embalaje, un almacén de tejidos y un taller de confecciones; al sur con un almacén de curtidos, una farmacia y laboratorio, un almacén de librería y películas, una administración de lotería y con los almacenes de géneros de punto y camisería de la casa Vilardell; y al este con la Vía Layetana.

Tras improbables esfuerzos del personal que acudió del cuartel Central y de los cuarteles de las calles de Lérida y Sagrera, quedó extinguido el fuego a las 18 h. 24', quedando un retén de



Apagando los últimos rescoldos.

prevención para evitar una posible reproducción, hasta las 17 h. del siguiente día. No hubo que lamentar de gracias personales.



La fachada no sufrió ningún desperfecto.

(Fotos cedidas por la gentileza del semanario PORQUÉ.)

JUAN TRABAL, S. en C.

LA CASA DE MAS PRESTIGIO AL SERVICIO DE LA COCINA, LA MESA Y EL HOGAR

Extenso surtido en moldes para pastelería repostería y confitería. - Baterías de cocina de la más alta calidad. Cuberterías completas. - Gran variedad de artículos para regalo en latón y alpaca plateada. - Cafeteras exprés. - Jaulas para pájaros y pies para jaula. - Heladoras de corcho, a manivela y automáticas. Neveras «ALASK»

Rambla Estudios, 126 (Casa Sociats) Tel. 224765

Plaza Palacio, 4 - Teléfono 21 36 29

BARCELONA

30-30-30 teléfono del Cuerpo de Bomberos de Barcelona

TRAGICO EJERCICIO EN ALICANTE

El día 15 del pasado mes de marzo, al ejecutar unos ejercicios prácticos en la torre de maniobras del nuevo Parque del Cuerpo de Bomberos de Alicante, dos de ellos cayeron al vacío resultando el uno muerto y el otro gravemente herido. La noticia que a través de la prensa y de la radio se difundió por toda la nación dando cuenta del fatal accidente afectó a los bomberos alicantinos.

Efectivamente, Luis Romero Díaz y Antonio García López, junto con los otros bomberos del retén, se disponían a hacer como tenían por costumbre hacerlo, a realizar ejercicios en la torre de maniobras del Parque recién estrenado. El ejercicio consistía en efectuar un salvamento desde el tercer piso para lo cual habían de descender dos bomberos con un aparato descensor. Esta maniobra la habían realizado los hombres en varias ocasiones, y el personal tenía plena confianza en el aparato. Así es que Romero y García se dispusieron a efectuar el ejercicio una vez dispuesto el aparato, cuando no sería la sorpresa de todos los asistentes al ver



Luis Romero Díaz (+)

que los dos bomberos que iniciaron el descenso con gran velocidad, se les rompía el cinto que los sujetaba, yendo a chocar contra el suelo violentamente. Inmediatamente fueron recogidos por sus compañeros y atendidos debidamente fueron trasladados al Hospital Provincial, pero Luis Romero Díaz falleció a las tres horas de haber ocurrido el trágico ejercicio, y Antonio García López resultó con graves heridas, de las que afortunadamente se va recuperando.

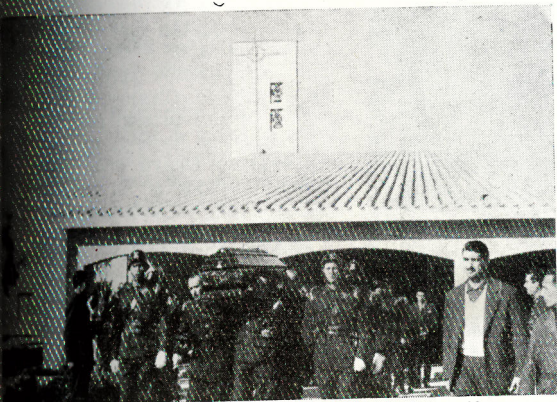
El entierro del infortunado bombero constituyó una verdadera manifestación de duelo a la que se sumaron las autoridades y vecinos de Alicante.

Luis Romero Díaz tenía 25 años de edad, soltero. Antonio García López tiene 28 años. Es casado y tiene una niña de corta edad.

Descanse en paz el infortunado bombero.



El primer bombero de pie, empezando por la izquierda, es Antonio García López, y el primer bombero agachado es Luis Romero Díaz. (Foto Jiménez Hnos.)



El féretro fue llevado a hombros. (Foto Hnos. García)



El entierro constituyó una verdadera manifestación de duelo. (Foto Hnos. García)

EL MOMENTO DECISIVO

De la revista «Firemen», de Boston (EE. UU.)

Fotos facilitadas por el ingeniero jefe Fred. Waidelick del Newark Fire Department.



No se detenga a pensar. Cubra la nariz y boca con su propia boca. ¡Respire! ¡Pero no reviente los pequeños pulmones! El bombero Kossup, de pie. El capitán Marron, descendiendo.



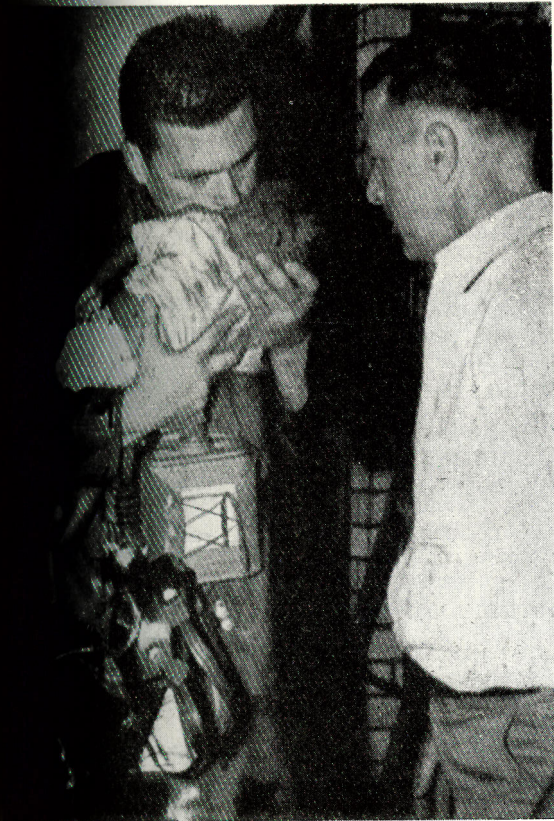
¡Dios mío!; es muy largo el trecho que falta para llegar abajo. ¿Debo esperar aquí y continuar la resucitación boca a boca?
Bombero Stanley Kossup, a la izquierda; capitán Robert Marron, a la derecha.

A las 21.28 del 15 de octubre pasado, el Newark Fire Department, New Jersey, bajo el mando del ingeniero jefe Fred Waidelick, recibió una alarma de fuego en un edificio vivienda de tres pisos. Cuando las primeras compañías llegaron al lugar del siniestro, el humo y las llamas salían del pasillo de entrada del primer piso y de las ventanas del segundo. En el mismo instante en que los hombres disponían las mangueras para la extinción, alguien dijo que varios chiquillos habían quedado atrapados en el tercer piso.

El capitán Robert Marron, de la Compañía de Máquinas; los bomberos Stanley Kossup y John Denvir, ambos de la 3.ª Compañía de Furgones, y el capitán suplente William Olvaney, de la 6.ª Compañía de Máquinas, se pusieron caretas y entraron en el edificio. Olvaney tomó una manguera de alta presión cuando el humo y el calor se hicieron más intensos.

Kossup y Denvir encontraron cinco niños tendidos en el suelo del departamento del tercer piso. Los pasaron a Marron, quien los entregó a Olvaney, en la escalera de escape. Otros bomberos, que habían llegado en el entretanto, ayudaron a evacuar a la calle a varios de los muchachos.

Tres de los niños tenían respectivamente nueve años, cinco años y veintidós meses, y había también un par de mellizos de nueve meses.



¿Continuar? ¿Podemos desperdiciar unos momentos para seguir con el oxígeno? Bombero Kossup.

¿Qué cree? ¿Se saldrá de ello? ¿He actuado bien? Bombero Kossup a la derecha.

Kossup y otro bombero, Robert Marron, empezaron la resucitación boca a boca sobre dos de los niños. Las fotografías de estas páginas muestran solamente los esfuerzos de los bomberos. Ambos niños se recuperaron completamente después de recibir oxígeno y asistencia médica.

Antes de la resucitación boca a boca se había adoptado por la Cruz Roja Americana y por los servicios de bomberos después de años de pruebas e investigaciones. En realidad, en 1957 se describió una modificación del método para ser empleado en niños con el objeto de reducir los efectos de lesiones en el tórax, que son ocasionados cuando se emplea la resucitación manual por el método de presión.

Este método fue oficialmente adoptado para aplicar a niños y en 1957 fue adoptado para adultos. Desde entonces muchos salvamentos especiales han sido atribuidos a este método.

Los bomberos saben, cuando el método es aplicado en niños, la boca del salvador debe cubrir completamente la boca y nariz del niño. El salvador debe respirar suavemente a una velocidad de veinte veces por minuto. Antes de ello debe sacarse hacia fuera la lengua del niño y la cabeza debe colocarse hacia atrás.

Después de estas instrucciones, el salvador es cosa del salvador.



Tradición, Otros hombres emplean sus vidas desarrollando y contemplando sus códigos de ética. Los bomberos sencillamente viven los suyos. De izquierda a derecha, bombero William Olvaney, capitán Robert Marron, bombero Stanley Kossup y bombero John Denvit.

Incendio de un camión cisterna en San Sulpicio, cerca de Lausanne (SUIZA)

PUBLICADO EN EL "JOURNAL DES SAPEURS POMPIERS SUISSES"

Por el Mayor NOVERRAZ, Jefe del Servicio de Incendios de Lausanne
Traducido del francés por **Marta Figueras**

El viernes 20 de mayo de 1960, el servicio de incendios de Lausanne recibió la alarma por un fuego en un camión-cisterna en San Sulpicio.

Antes de pasar a la descripción de esta intervención es necesario dar algunas explicaciones sobre la organización de los socorros en nuestro cantón.

Hace algunos años, la Organización cantonal de seguros ha puesto en práctica un plan de intervención basado, no solamente sobre los bomberos comunales, sino también sobre un cierto número de centros de socorro contra incendios (CSI), en principio, uno por distrito.

Actualmente, 13 CSI están ya organizados en las principales localidades del cantón. Están equipados con material moderno y motorizado. Todos los centros de socorro disponen de un autobomba con tanque de agua y cuatro de ellos poseen un coche escalera. Su radio de acción está basado sobre consideraciones geográficas, sin tener estrictamente en cuenta los límites políticos de los distritos y ayuntamientos. El conjunto del territorio cantonal está, pues, dividido en sectores y el proceso de intervención es el siguiente:

a) La llamada telefónica es recibida en el centro de socorro, quien da la alarma a los bomberos del Ayuntamiento donde el siniestro tiene lugar. El CSI sale como refuerzo en caso de que el siniestro sea grande o que tenga lugar en sectores de gran peligro, conocidos de antemano.

b) La llamada telefónica puede recibirse en la casa del Comandante de los bomberos municipales. Este avisa rápidamente a su personal y da la alarma al centro de socorro, quien acude como refuerzo.

Estas breves explicaciones facilitarán sin duda alguna la comprensión del resumen que damos a continuación:

A las 21.29 h. La central telefónica del cuartel central de Lausanne recibe tres llamadas simultáneas señalando que un camión-cisterna, conteniendo gasolina está ardiendo en la carretera general de Lausanne-Ginebra, en los límites de San Sulpicio y de Ecublens.

Estos dos cuerpos de bomberos son avisados por el sistema de alarma telefónica.

A las 21.30 h., 75 segundos después, el personal del cuartel, perteneciente al centro de socorros, parte con un furgón-bomba con una reserva de agua de 2.400 litros y dos depósitos de espumógeno de 80 litros cada uno. El efectivo de este destacamento es de: 1 oficial, 1 suboficial y 3 bomberos.

El resplandor del incendio es visible desde muy lejos y el siniestro parece ser de consideración, dando motivo a llamar por radio al centro de socorros de Morges.

Situación a la llegada de los socorros

Sobre la carretera general Lausanne-Ginebra, en el lugar llamado «La casa blanca», comprobamos que dos grandes camiones con remolque están ardiendo. El primero, cargado de tablas de madera y con remolque de dos ejes, está detenido por el muro del jardín de la granja, mientras que el segundo, un camión-cisterna con remolque de un eje, está volcado a un centenar de metros más lejos. Este último está enteramente envuelto en llamas que se elevan varias decenas de metros de altura. El líquido inflamado se extiende por la calzada y por los campos. Nos enteramos de que los conductores de los dos vehículos están a salvo.

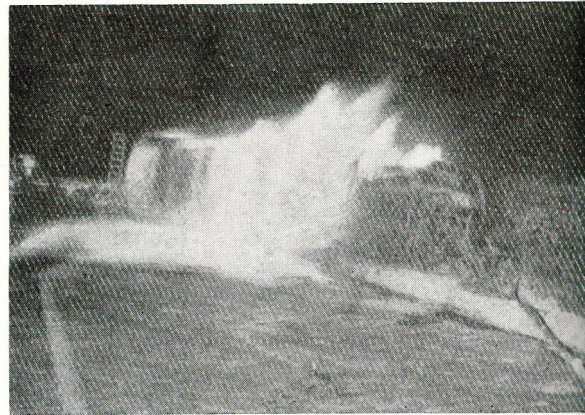
ESTUDIO DE LA SITUACION

- No hay ningún salvamento a efectuar.
- El esfuerzo principal debe dirigirse a la extinción del camión-cisterna que contiene 19.800 litros de carburante y coches, teniendo en cuenta el peligro de explosión.
- Los peligros de propagación del incendio a los edificios habitados no son de temer por el momento.

DISTRIBUCIÓN DE EFECTIVOS

Se señalan dos sectores de intervención.

- Sector Este: El personal del cuartel profesional de Lausanne con la colaboración de los bomberos de Ecublens y de San Sulpicio:



Vista general del siniestro.

Misión: 1.º Extinción del camión cargado de tablas de poder permitir el avance de las lanzas hasta el camión-cisterna.

2.º Asegurar esta extinción por medio de lanzas de espuma de aire.

3.º Asegurar la alimentación del bomba-tanque.

4.º Atacar el fuego principal por medio de lanzas de espuma de aire.

b) Sector oeste: El personal del centro de socorros de Morges con la colaboración de los bomberos de los distritos anteriormente citados.

Misión: 1.º Atacar el fuego principal por medio de lanzas de espuma de aire, después enfriar las partes metálicas por medio de agua pulverizada.

2.º Alimentar el bomba-tanque.

3.º Evitar la propagación del siniestro en los alrededores del camión.

El servicio de orden organizado por la policía cantonal, teniendo por misión mantener a distancia a los centenares de curiosos que han afluído de todas partes y de desviar la circulación por carreteras secundarias.

TRABAJOS DE EXTINCIÓN

Sobre Este: La extinción del camión de madera ha sido efectivamente realizada por medio de dos lanzas de primer orden de la bomba-tanque. Los bomberos de Ecublens y de Morges proceden a descargar las tablas de madera y a la extinción definitiva de algunos rescoldos.

El fuego principal es atacado por dos lanzas de espuma de primer orden.

Sobre Oeste: El fuego principal es atacado por una lanza de agua pulverizada. Habiéndose reventado el remolque del

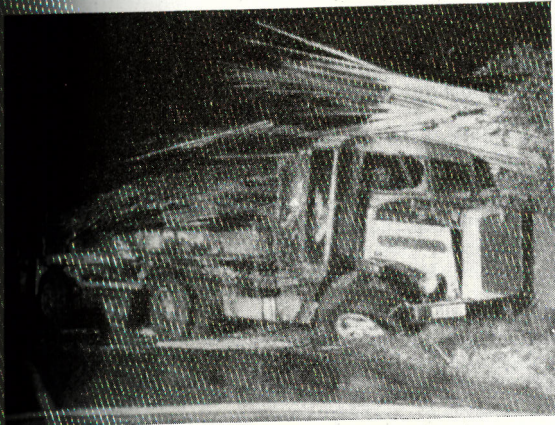


Foto del camión cargado de tablas después de la extinción.

La gasolina se ha extendido por el suelo y se ha inflamado. La extinción de esta capa de líquido se hizo muy rápidamente. Una lanza de agua pulverizada produjo el enfriamiento de las partes metálicas no alcanzadas por el fuego.

A las 02 h. Tres lanzas derraman espuma sobre el camión-cisterna. Después de 15 minutos de trabajo, comprobamos que el proceso de extinción no conviene y que el resultado no responde a nuestros deseos. En efecto, el camión está inclinado sobre el lado derecho. Las planchas están dislocadas y la gasolina inflamada se escapa por todas partes. Algunas veces logramos obtener una extinción temporal, pero antes de que hayamos podido obtener un enfriamiento suficiente, los vapores de la gasolina se inflaman de nuevo, provocando explosiones y chorros de llamas peligrosos para los salvapagos.

El peligro de explosión se hace cada vez más grande, por lo que aprovechamos una pequeña calma para intentar abrir los orificios de limpieza con el fin de crear un escape a los gases contenidos en la cisterna. Esta maniobra dio buen resultado y desde entonces el peligro de explosión disminuye de una manera muy apreciable.

Ante el resultado negativo de nuestros esfuerzos y considerando que el peligro de propagación del siniestro es nulo, tomamos la decisión de limitar nuestro trabajo a la vigilancia del fuego y a la extinción de la gasolina inflamada que surge a lo largo de la carretera.

A las 03.00 h.: Se efectúa el relevo del personal. El equipo de socorros, en el que ha resultado un hombre con profundas quemaduras en cara y manos, se retira para reemplazar su furgón y completar su reserva de espumógeno.

El personal del CSI de Morges asegura el servicio hasta las 04.30 h. momento en que se retira y es reemplazado por un nuevo equipo de Lausanne.

A las 02.30 h.: Aplicamos una nueva táctica de extinción.

Una lanza introduce agua en el interior de la cisterna. Esta agua hace subir el nivel de la gasolina que se esparce por el suelo.

Una lanza de espuma se encarga de extinguir dicha gasolina.

Una lanza de agua pulverizada enfría las partes metálicas.

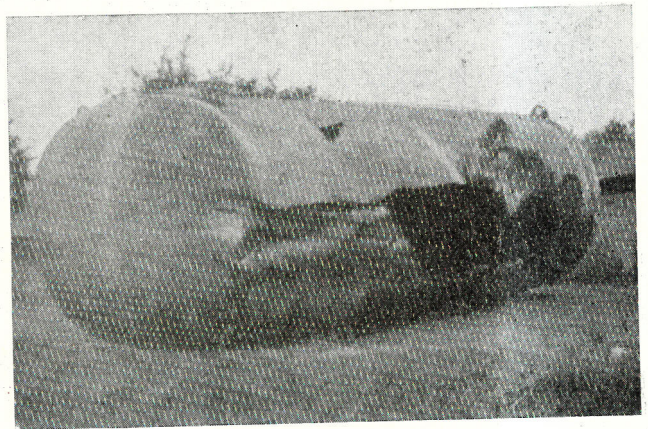
Poco a poco el siniestro disminuye en intensidad, las explosiones se hacen cada vez más raras, y a las 05.45 h. dominamos por fin completamente el siniestro. Una lanza queda todavía emplazada para asegurar un enfriamiento total. A las 07.30 h. los últimos hombres dejan el lugar del siniestro.

CAUSAS

El accidente se ha producido sobre un trozo rectilíneo de varios centenares de metros, situado después de una curva a la derecha, con falta de visibilidad, aumentada por una ligera pendiente. La calzada, de 7.80 m. de ancho, es alquitranada y en perfecto estado de conservación. Tiene un declive de 2.4 % hacia Morges y una inclinación de 2.8 % del lado de montaña. Está bordeada, del lado sur, por campos, y del lado norte por una franja de hierbas, una pequeña zanja y un muro seguido de seto. En el momento del accidente, la visibilidad era buena y la calzada seca. El camión-cisterna y su remolque circulaban en dirección a Ginebra, mientras que el camión cargado de madera venía en dirección a Lausanne. En el momento del cruce de los dos vehículos, la extremidad delantera de la pared lateral izquierda del camión de madera enganchó la delantera izquierda del remolque-cisterna. Esta, de plancha de acero de 2.5 mm. de espesor, fue desgarrada y derramó su contenido por la calzada. Una chispa, producida por el frotamiento de los metales, prendió fuego a los vapores del carburante.

Bajo el efecto del choque, el convoy que se dirigía a Lausanne fue proyectado sobre la izquierda de la calzada y fue a empotrarse en el muro que bordeaba la carretera. Rociados de esencia en el momento de la colisión los dos vehículos se inflamaron.

La esencia inflamada se esparció por la carretera y todo el camión remolque fue envuelto en llamas. Continuó su carrera unos 30 metros, después dejó la calzada hacia la derecha, inició un viraje brusco hacia la izquierda y después de haber efectuado un cuarto de vuelta, se inmovilizó sobre su flanco derecho.



Cisterna situada sobre el remolque. Se destaca, a la izquierda, el lugar en que la plancha ha sido desgarrada por el remolque del camión que transportaba madera.

Cabe destacarse que la gasolina estaba repartida en dos cisternas, o sea 12.200 litros en el camión y 7.600 litros en el remolque. En el momento del sumario, ha sido comprobada una sobrecarga de 4 toneladas de carburante con relación al peso admitido por el permiso de circulación.

Voraz incendio en Bilbao

Alrededor de las cinco de la tarde del día 8 de marzo, en los muelles de El Arenal se produjo un formidable incendio en un gran montón de fardos de goma virgen, que durante el día habían descargado de unas gabarras con destino a las fábricas Firestone, Siga y Fabia.

El fuego, como es de suponer, dada la gran combustibilidad de la mercancía (807 balas), tomó en unos momentos tan formidables proporciones que la tarea de sofocarlo daba la impresión de ser un imposible.

Sin embargo, con todo el material y hombres — en esta ocasión más hombres que nunca, ya que el Parque «ardía» en plena fiesta — y con el agua procedente de la ría que a su máxima presión enviaban cuatro bombas contra aquel cráter, tuvo su fruto al ahogar materialmente el aparatoso incendio para las once de la noche.

Tuvo una gran eficacia en la extinción la espuma empleada, sobre todo en la labor de aislamiento de la demás mercancía almacenada en el muelle.

Todos estos trabajos fueron presenciados por nuestras primeras autoridades, entre las que cabe destacar a don Lorenzo Hurtado de Saracho, alcalde de Bilbao; señor López Ballesteros, jefe superior de Policía teniente coronel de la Guardia Civil; ingeniero director de la Junta de Obras del Puerto, don Antonio Aguirre; el ingeniero subdirector, don Bernardo López; director arquitecto del Cuerpo de Bomberos, don Germán Aguirre; aparejador, jefe de Parque, don Carlos Romero, así como otras personalidades y un numerosísimo público que abarrotaba El Arenal, Puente de la Victoria y Muelles de Ripa.

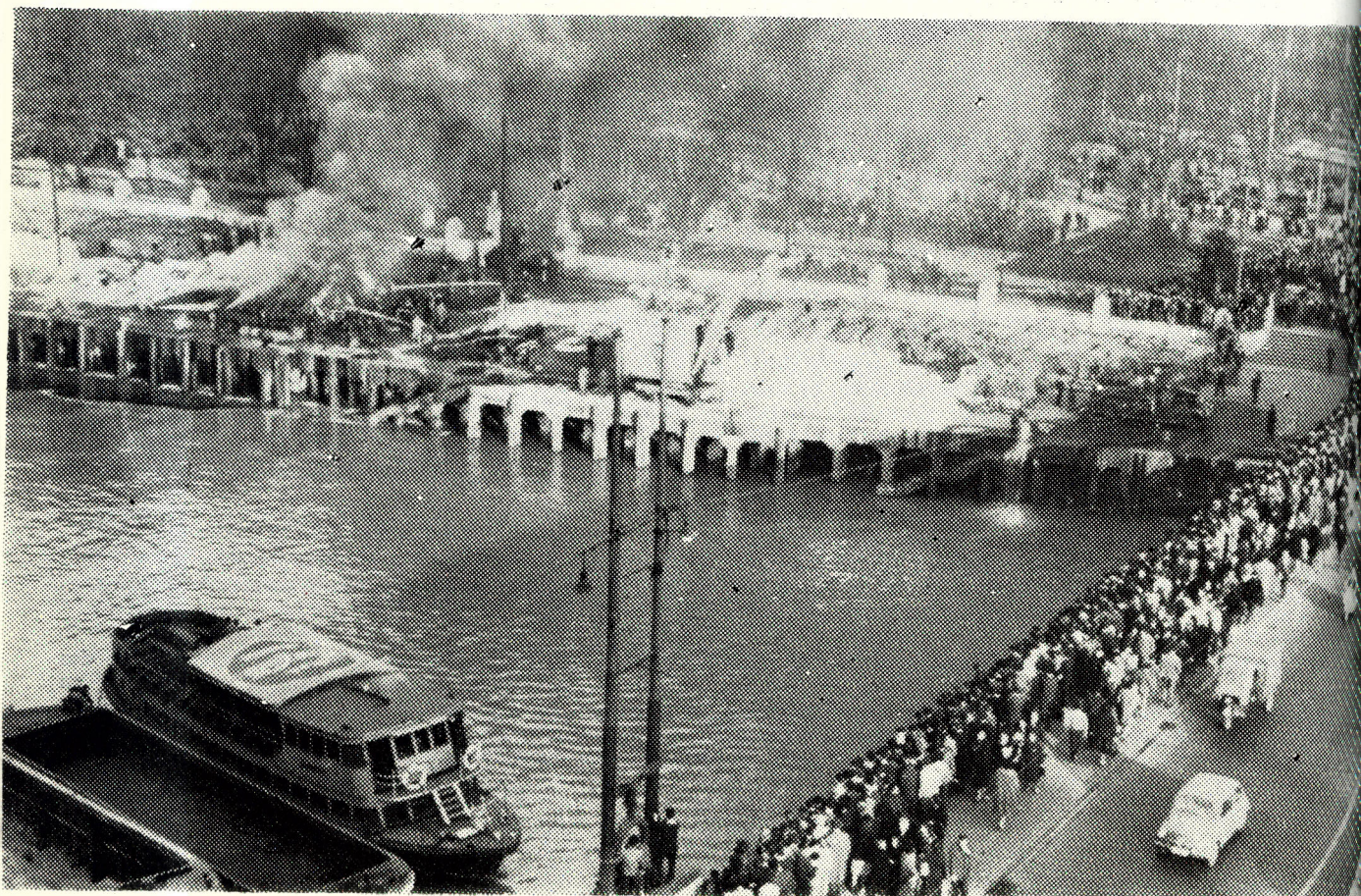
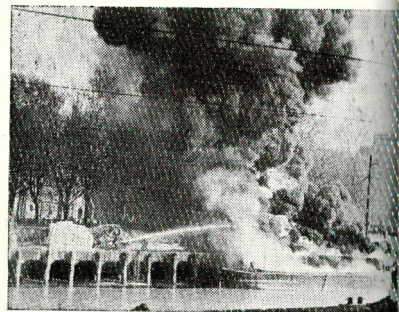
Los daños originados han sido muy inferiores a lo que en los primeros momentos se podía presumir dada la aparatosidad, pero hay que tener en cuenta que los fardos están embalados a presión y esta circunstancia hace que su interior se pueda aprovechar; por consiguiente, es muy aventurado valorar daños.

En un comentario del diario bilbaíno «El Correo Español-El Pueblo Vasco», del día siguiente, se dice entre otras cosas:

«Es de destacar la abnegada actuación de los bomberos, que terminaron muchos de ellos negros por el humo y la goma disuelta evaporada, y empapados de agua. Su mérito es doblemente encomiable dado que, como ya hemos dicho, finalizaban la comida del día de su fiesta patronal, cuyos actos continuaron celebrándose normalmente, con el consiguiente retraso en el comienzo del festival que por la tarde tuvieron en una de las naves del Parque. Debido a esta circunstancia, hubo algunos transeúntes que creyeron en principio que el fuego se trataba de alguna demostración popular organizada, como las que suelen celebrarse en otras capitales. Pero lo que fue en realidad, ya queda dicho...»

Esta es a grandes rasgos la reseña del fuego que de sobremesa nos ha deparado el día de nuestro Santo y que ha servido, entre otras cosas, para demostrar que los bomberos, como aquellos antiguos guerreros, no pierden de vista sus armas y se hallan dispuestos a entrar en combate hasta en los momentos más trascendentales.

J. MARRÓN



ASOCIACION DE BOMBEROS DE ESPAÑA

CAMPAÑA DE ORGANIZACION

Congreso Nacional de Bomberos de España

Ponencia sobre la organización de los Servicios de Extinción de Incendios en España

Por D. JULIO FERRÉ BEL

Presidente de la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de Barcelona y miembro de la Comisión Rectora Provisional

Habiéndose acordado la celebración del II CONGRESO NACIONAL DE BOMBEROS DE ESPAÑA para el próximo mes de octubre en Barcelona, es conveniente dar comienzo a los preparativos preliminares, aunque a simple vista parece que aún se dispone de mucho tiempo para la organización de este importante Certamen, en realidad no hay que descuidar la completa preparación y es necesario actuar desde ahora para poder lograr el éxito que merece esta magnitud de los bomberos españoles.

Tan pronto se haya acordado la fecha, se comunicará a todos los Cuerpos de España para que puedan preparar las representaciones que deban asistir y dando orientaciones para que los congresistas puedan documentarse sobre las Ponencias que se han de estudiar y desarrollar en las Comisiones de trabajo respectivas, a fin de que se pueda lograr una obra fructífera y eficiente.

Una de las ponencias más importantes que se discutirán durante las sesiones del Congreso será, sin duda, la de ORGANIZACIÓN Y COORDINACIÓN DE LOS SERVICIOS DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS EN ESPAÑA. Hasta el momento presente, en nuestro país se ven muy rezagados comparando con la organización que prevalece en la mayoría de países del mundo.

En España no existen Normas y Disposiciones para la formación y organización de los Servicios de Extinción de Incendios, ni para su coordinación, cuya función es importantísima para obtener un verdadero rendimiento de estos Servicios. Aparte de las grandes ciudades, en las que a pesar de existir un Servicio bastante organizado no disponen aún de los medios que

precisaría para una eficaz defensa contra incendios, las otras ciudades y poblaciones menos importantes poseen un Servicio de extinción bastante deficiente, en la mayoría de los casos por ser producto de una improvisación por falta de Normas y, como consecuencia, no se puede lograr el rendimiento necesario para desempeñar airoosamente la importante misión que se le tiene encomendada. Por otra parte, hay una infinidad de poblaciones en las cuales no existe servicio alguno contra incendios.

Por este motivo, en el próximo CONGRESO, tendrá mucha importancia la Comisión de trabajo que se ha de ocupar de esta ponencia y en ella se habrá de estudiar y desarrollar un sistema o plan para presentarlo a las Autoridades, por si quieren tomarlo en consideración para llevar a cabo su implantación en todo el ámbito nacional.

Hay que estudiar la forma de mejorar los Cuerpos de Bomberos existentes y crear una extensa red de nuevos Cuerpos o Centros de Socorro en localidades estratégicas de más o menos importancia, con una perfecta coordinación entre todos ellos, para que en caso de siniestro en los pueblos de su alrededor puedan desplazarse en poco tiempo y actuar con verdadera eficacia. Con una labor activa y constante se podría lograr al cabo de un tiempo que todas las poblaciones de España, desde la capital más importante hasta la pequeña aldea, pudieran estar defendidas de las calamidades producidas por el fuego.

A la cuestión económica de esta nueva organización no es difícil encontrarle solución, tomando como ejemplo la forma en que lo han resuelto en otros

países. En lo referente a la dotación de personal para organizar estos Cuerpos o Centros contra Incendios, en las poblaciones donde la creación de un Cuerpo de Bomberos con personal profesional permanente podría ser una carga onerosa para el Ayuntamiento, se halla solución creando un Cuerpo de Bomberos Voluntarios, los cuales trabajan en su propia profesión y sólo hay que retribuirles cuando actúan en algún siniestro o en ciertos ejercicios de instrucción. En otras poblaciones algo más importantes el presupuesto del Ayuntamiento puede permitir organizar el Cuerpo con un número reducido de personal permanente y el resto con una dotación importante de Bomberos Voluntarios.

Referente a los gastos para la adquisición de vehículos y demás material extintor, se pueden cubrir con la aportación económica del Ayuntamiento de la población donde radica el Cuerpo, ayudado con las aportaciones de los Ayuntamientos de las poblaciones enclavadas en su radio de acción, que son las que han de utilizar dicho Servicio, siendo cada una de estas aportaciones proporcional a la distancia que se encuentran de la población que posee el Servicio; también con una subvención de la Diputación Provincial, otra subvención del Estado y además la aportación de las Compañías de Seguros que está establecida como ayuda a los Ayuntamientos de las poblaciones que disponen de Servicios de Extinción de Incendios.

Los compañeros de los Cuerpos de Bomberos de España se darán cuenta de la importancia que tendrá, como he dicho antes, la Comisión de trabajo que ha de desarrollar la Ponencia de ORGANIZACIÓN Y COORDINACIÓN DE LOS SERVICIOS DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS y, por lo tanto, es conveniente que los representantes que acudan al II CONGRESO lleven datos y un estudio correspondiente a la provincia a que pertenecen, con un proyecto de distribución de Servicios y las localidades donde sería necesario crear nuevos Cuerpos, a fin de facilitar las tareas de la Comisión y poder lograr la redacción de un Plan que se ajuste en lo posible a las necesidades de nuestro país, para alcanzar una eficaz organización de los Servicios de Extinción de Incendios.



Es el extintor de todos los fuegos difíciles, especialmente para los de materiales inflamables y los de origen eléctrico.

Actúa por choque traumático con tal presión que gráficamente, fulmina el fuego.

El gas RODEO sale en finísimas partículas de nieve carbónica, cuya temperatura es de 80° bajo cero, y se volatiliza absorbiendo el calor. No deteriora en absoluto los objetos más delicados.

En todo momento puede controlarse su buen funcionamiento, por el peso y maniobra de la válvula.

PROTECCIONES CONTRA INCENDIO PHILLIPS & PAIN

Para todos los riesgos

PURIFICADORES DE AGUA, S. A.

INGENIEROS ESPECIALISTAS EN TRATAMIENTOS
DE AGUAS Y PROTECCIONES CONTRA INCENDIO

BARCELONA
Rambla Cataluña, 68

MADRID
Montalbán, 13



LO SECUNDARIO

Por D. ROMAN AUSIN DEL RIO

Jefe de Máquinas del Cuerpo de Bomberos de Palencia

Como muchos los que, en el ámbito de la Administración Local, tenemos cargos que si bien unos son considerados de primera necesidad—o sea lucrativos para el Municipio—otros por el contrario, por no dar ingresos les llaman SECUNDARIOS. Y a uno de éstos voy a referir al tratar de los Bomberos.

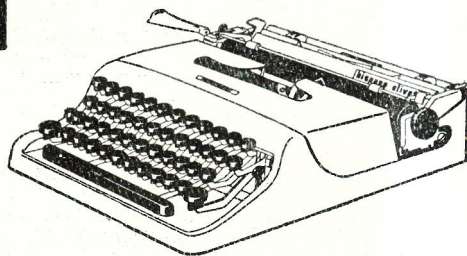
Todos los que, con la mejor voluntad, pululamos en los Servicios contra Incendios, somos motivo de envidia, pues con aquel dicho de «cosas de Bomberos» no se reconoce nuestro cometido hasta que somos necesarios en estas horas de incertidumbre en que a nosotros nos requieren: cuando debemos sofocar un incendio o actuar en cualquier siniestro o accidente. En esos momentos, nuestro tiempo como siempre llega pronto y humano, no queremos recordar las «cosas de Bomberos», ni los desplantes, ni la necesidad de material, estuario y aportación económica para nuestros trabajos. En estos momentos todo son alabanzas, agradecimientos efímeros y todas estas palabras que en momentos como superficiales, ya que después del fuego no quedan ni brasas que justifiquen nuestra labor, nos como Bomberos empezamos con la extinción del incendio y terminamos con la limpieza y desescombro de todo lo que puede quedar como testigo de nuestro trabajo, siempre eficaz, pero que queda en el anónimo

por ser, como debemos, Bomberos: favorecedores de nuestros semejantes en sus vicisitudes, pero olvidados después por desconocimiento de algunos y por no ser para otros más que LO SECUNDARIO.

Y ya que para unos y otros no somos conocidos en lo que somos o queremos ser (más perfectos en nuestros trabajos, más eficaces en nuestro material y mejor comprendidos en nuestras aspiraciones), debemos todos anudar esfuerzos en esas Comisiones de trabajo en pro de la Asociación Nacional de Bomberos Españoles que, como muy bien dice el Editorial de nuestra revista ¡ALARMA! de febrero, ha llegado el momento de ayudarles, unos con su aliento caluroso y otros con su esfuerzo humano, para que el II CONGRESO NACIONAL DE BOMBEROS DE ESPAÑA sea un éxito en su organización y también en las Conclusiones a aprobar en el mismo, y ello nos traiga este bien común, por ser para España y para los españoles: Servicios contra Incendios con medios eficaces de socorro y extinción con los que ayudar siempre al prójimo, tanto por caridad cristiana como por cumplimiento de nuestro deber, y en segundo término la comprensión de que «LO SECUNDARIO» es también parte integrante de una familia—los Bomberos españoles— que piden su afecto y distinción en el puesto que ocupan.

hispano olivetti

Con la portátil Pluma 22
que siempre les acompañará,
escriban las palabras
que les unen
al mundo de los amigos
y al del trabajo.



Pluma 22

CONSULTEN LAS CONDICIONES DE VENTA: Rambla de Cataluña, 7 - Teléfono 31 26 07 - BARCELONA

TRAJES
de
ENTRENO

C. A. L. T. I.

JERSEYS
para todos los
DEPORTES

Nápoles, 149-151

• TRAJES DE BAÑO • BARCELONA

CALDERAS - TRANSMISIONES - MOTORES

≡ *Francisco Alberich* ≡

TUBOS - VIGAS
P O L E A S

HIERROS Y MAQUINARIA

ENGRANAJES
COJINETES

Almacén y Despacho: Pamplona, 127 - Teléfono 25 54 57 - BARCELONA

FABRICA DE TELAS Y PAPELES ABRASIVOS

Modesto Sánchez Esteve

Príncipe, 9
Teléfono 25 32 40

BARCELONA

LABORATORIOS INDUSTRIALES DEL CAUCHO, S. A.

PRODUCTOS QUIMICOS PARA
LA INDUSTRIA DEL CAUCHO

Violante de Hungría, 66 y 67
Teléfono 39 28 14
Telegramas: «LACSA»
BARCELONA

Reparaciones
Recambios

Neumáticos
Lubrificantes

TALLERES

“SERVICIO PERMANENTE DE URGENCIA”

ROMAGOSA y Cía.
S. en C.

Automóviles - Camiones - Motocicletas - Ciclomotores

Oficinas y Talleres:
Valencia, 295
Teléf. 36 56 00

BARCELONA

Recambios:
Bruch, 113

HOTEL COLON

CATEGORIA LUJO - (frente a la Catedral)

CENTRICO - TRANQUILO - SEÑORIAL - AIRE ACONDICIONADO

HOTEL RESIDENCIA COLON

CATEGORIA 1.ª A - (detrás del Hotel Colón)

MAXIMO CONFORT - AIRE ACONDICIONADO
RESTAURANTE - SNACK - BAR

BARCELONA

RESERVADO

N.º 2301

J. MATAS RAMIS

INGENIERO

MAQUINARIA Y MATERIAL ELECTRICO

DESPACHO Y ALMACEN:
Av. José Ant.º Primo de Rivera, 561
(Antes Cortes)
Teléfono 23 46 15

BARCELONA

ESPECIALIDADES INDUSTRIALES

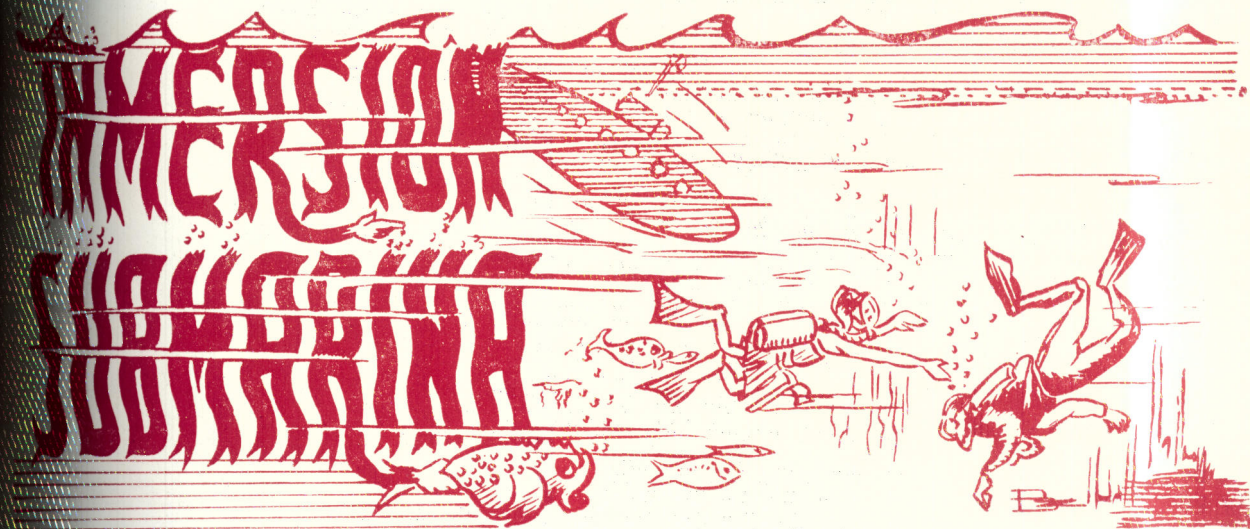
Provenza, 131-133, Entlo., 5.ª

Teléfono 39 70 57

BARCELONA (11)

A C E G R A

DETERGENTES



Los trajes de goma de neopreno

Por ROBERTO DIAZ PRAT

Director de la Escuela de Monitores del C. R. I. S.

Muchos y diversos han sido los materiales que desde hace tiempo se han venido utilizando para la confección de trajes isotérmicos empleados por pescadores submarinos y escafandristas autónomos, con los cuales preservarse de las bajas temperaturas del agua, principalmente en época invernal. Del traje de plancha de una corriente, totalmente primitivo, pasóse a experimentar con los fabricados con caucho esponjoso microcelular que dieron un resultado más satisfactorio que los anteriores, si bien su excesiva rigidez los hacía básicamente incómodos y de difícil colocación, poseyendo sin embargo la ventaja de que el aire contenido en los alvéolos microcelulares de la capa esponjosa al elevar la temperatura normal del cuerpo del buceador formaba una especie de coraza aislante que lo protegía en parte de la frialdad del agua.

Posteriormente realizáronse nuevas pruebas utilizando planchas de caucho sintético esponjoso denominado «neopreno», cuyas cualidades térmicas y elásticas a la par que un suavísimo tacto, demostraron prontamente ser el material más idóneo para la fabricación de trajes acuáticos siendo inmediatamente adoptados por todos los deportistas submarinos de los cinco continentes.

Existen actualmente en el mercado mundial dos tipos de plancha de neopreno que, si bien aparentemente parecen idénticas en fabricación y propiedades térmicas, resultan en la práctica bastante distintas en cuanto a resultado efectivo. Unas proceden de los Estados Unidos y las otras son fabricadas en Francia.

El neopreno francés de doble pile, con capa de espuma esponjosa microcelular intercalada, es de color negro, liso y tiene un espesor de 4 mm. Los trajes fabricados con este material son bastante elásticos cuando son nuevos, pero al cabo de un corto tiempo de haber sido usados, expuestos al sol y al salitre, pierden paulatinamente dicha propiedad en casi un 50 %, volviéndose semirígidos, quedando reducido su espesor inicial a la mitad debido a la poca estanqueidad de las células, con lo cual quedan sensiblemente mermadas sus condiciones isotérmicas.

Estas desventajas e inconvenientes han sido tenidas en cuenta por los fabricantes americanos, los cuales producen desde hace ya varios años una calidad de neopreno infinitamente superior al que se produce en Francia, particularmente el que procede de la conocida marca «Rubatex» de fama universal. Las pruebas efectuadas tanto en el mar como en laboratorios de ensayos

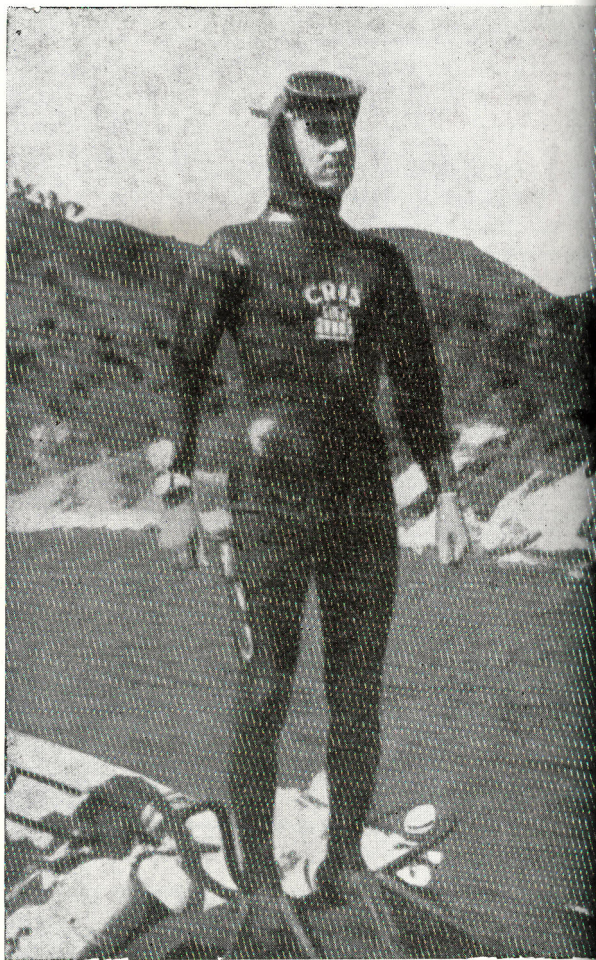


**El magnetofón español
de calidad internacional**

han venido a demostrar dicha afirmación, por lo que las ventajas que posee el neopreno americano con relación al francés, no son solamente producto de un punto de vista personal sino que han sido comprobadas de una forma absolutamente científica.

El neopreno «Rubatex» de fabricación americana, doble piel, también de color negro, aunque de una tonalidad más clara que el francés, presenta en su superficie y visto a trasluz, una continuidad de diminutas figuras geométricas en forma de octógonos regulares que recuerdan ligeramente los que forman los panales de miel. Su espesor es de 5 mm. en vez de 4 y su elasticidad es superior al francés de un 25 a un 30 %. Su fórmula química contiene un producto especial que lo inmuniza contra la acción de los rayos ultravioleta y del salobre, haciéndolo al propio tiempo más duradero, sin pérdida de su elasticidad inicial. Las cavidades microcelulares de su capa esponjosa son independientes entre sí y por ello no pierde su espesor a pesar de descender a grandes profundidades, consiguiendo mantener inalterables sus propiedades térmicas siendo también superior en cuanto a resistencia al desgarro en un 30 %. Su suavidad de tacto lo convierte prácticamente como una «segunda piel» y por adaptarse perfectamente a la anatomía del usuario, evitando la formación de bolsas de aire que en inmersión se llenan de agua, proporcionando una estanqueidad casi absoluta.

Atención, pues, en el momento de escoger el material submarino que vayamos a usar durante la práctica de nuestra afición favorita, ya que en el mercado nacional existe actualmente la posibilidad de poder adquirir ambos tipos de trajes, sin que por ello sea necesario tenerlos que encargar al extranjero con las consiguientes dificultades que ello suponía. No olvidemos que la libertad de movimientos y el disfrute de una agradable temperatura corporal son dos importantes bazas que hay que tener muy presentes durante nuestras expediciones de pesca o de inmersión submarina.



El autor de este artículo con un traje de Neopreno.



SOCIETAT DE SEGUROS MUTUOS CONTRA INCENDIOS

DE BARCELONA

PASEO DE GRACIA, n.º 86

TELEFONO 27 90 00

FUNDADA EN 1835

Seguro de Incendios de Edificios

(BARCELONA Y PROVINCIA)

Capital asegurado	9.087.312.500
Socios	9.431
Edificios asegurados... ..	16.157
Bonificación acordada por la Junta de Gobierno sobre las primas oficiales (año 1956)	77'5%

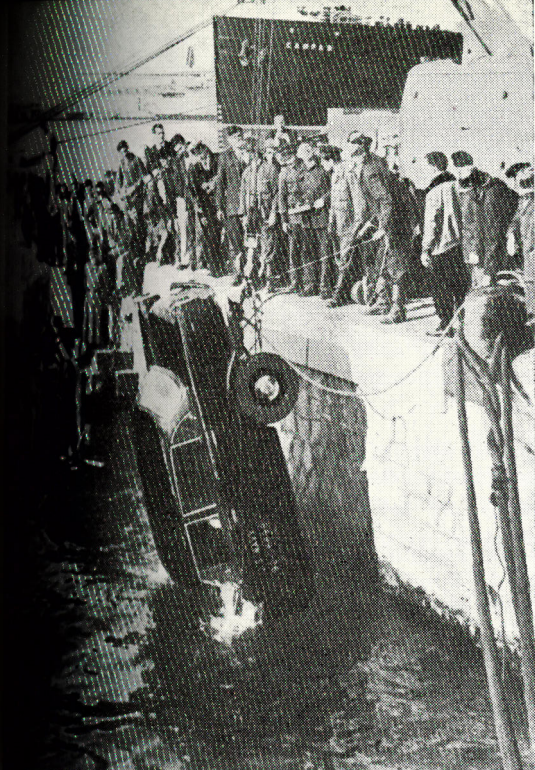
OPTICA GOMEZ

Muntaner, 83 - Teléfono 30 19 22 - Barcelona

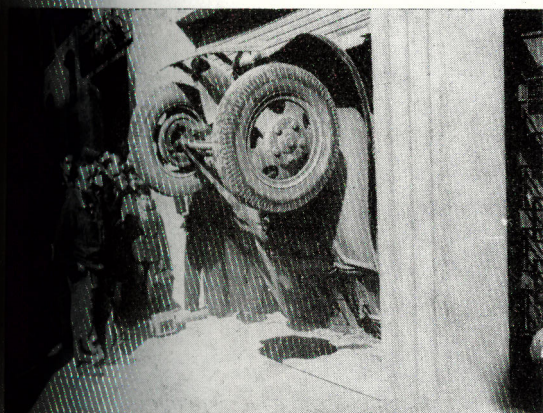
20 % de descuento a todos los Suscriptores, Colaboradores y Anunciantes de «ALARMA!», excepto monturas "Amor".

(Hasta retirar los encargos no acreditar la condición correspondiente)

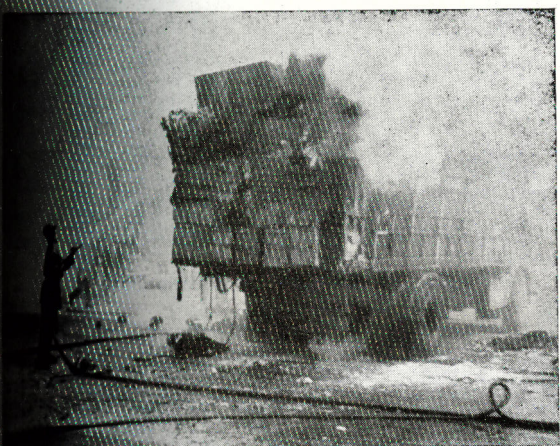
GRAFICO DE SINIESTROS



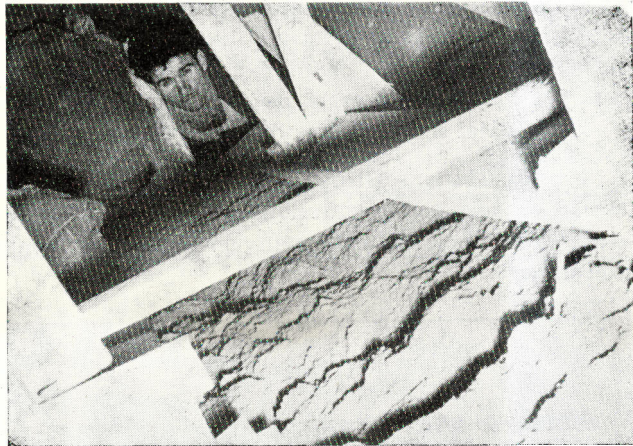
En el muelle de Poniente, el día 17 del corriente, cayó al agua un coche de matrícula americana, el cual fue rescatado por el equipo de hombres-rana de este Servicio. (Fotos Guitart.)



El día 11 de febrero, en unos bajos de la calle Muntaner, un camión que estaban cargando, por exceso de peso, se hundió el piso, quedando en la posición que ustedes ven en las fotografías. Acudieron los bomberos con el auto-grúa y lo sacaron de tal posición. (Fotos Pérez de Rozas.)



Frente al n.º 685 de la Avenida de José Antonio, el día 30 del pasado mes de marzo, ardió parte de la carga de un camión compuesta de balas de algodón y sacos de alpergatas.



El día 24 de marzo acudimos a la calle General Yagüe a rescatar a un obrero que había quedado sepultado en unos cimientos de una casa en construcción.

(Fotos Guitart.)

DE BOMBEROS ESPAÑA

Reaparece de nuevo hoy esta sección gracias a la colaboración de un grupo de entusiastas bomberos voluntarios de Barcelona que hicieron una visita a finales del mes de enero pasado al Cuerpo de Bomberos de Reus para publicar una reseña del mismo.

Recordamos a los bomberos españoles que esta sección está dedicada a publicar reseñas de los Cuerpos de Bomberos de nuestra Patria y que su aparición depende de que se reciban o no las informaciones.

Cuerpo de Bomberos de Reus

El pasado día 29 de enero y aprovechando que nos hallábamos un grupo de Bomberos Voluntarios de Barcelona en esa localidad, hicimos una visita al Parque de Bomberos, siendo recibidos por el capataz de guardia D. Ramón Sardá con la acostumbrada camaradería de estos casos.

Primeramente nos enseñaron las diversas dependencias del Cuartel, tales como: sala de reuniones, vestuario, comedor, dormitorio y por último la sala de útiles. Anexo a este local y en un patio exterior se encuentra el gimnasio, destacándose en todo ello una limpieza y pulcritud digna de tenerse en consideración.

Las guardias las prestan alternas y de una duración de veinticuatro horas, contando en cada una de ellas con seis hombres (un capataz, un conductor y cuatro bomberos), siendo ampliado a ocho durante la noche por pernoctar en el Cuartel dos subalternos, que en caso de salida actúan como de plantilla.

La ciudad se halla dividida en cuatro sectores. En caso de alarma el telefonista entrega al capataz juntamente con la dirección del lugar siniestrado el plano correspondiente a dicho sector. En el mismo se hallan anotadas las bocas de agua y el lugar exacto de su emplazamiento. En total cuentan con unas setecientas a una presión media normal de diez atmósferas.

El material móvil de que disponen es de:

1 bomba-tanque Hispano-Suiza de 16 C. V. con dotación de seis hombres, tanque de mil litros de agua, cuatro extintores de CO₂, mangueras, pitones y material diverso.



Ejercicios gimnásticos en el patio anexo al Parque

escribirá más y mejor con...



Lápices y Bolígrafos



Camión Hispano-Suiza de 32 C. V. con dotación de 10 hombres, cuatro extintores de CO₂ y material adecuado a este tipo de coche.

Bomba tanque Ford de 25 C. V., con dotación de 10 hombres, tanque de tres mil litros de agua, cuatro extintores de CO₂ y material diverso.

Camión cisterna del servicio de riegos que tiene su garaje en el mismo cuartel y en caso de necesidad puede disponer del mismo, con capacidad de tres mil litros de agua.

Seis bombas remolcables, una de ellas Hispano-Suiza bastante antigua pero de un rendimiento muy alto y la otra Magirus, idéntica a las que actualmente tiene en servicio el Cuerpo de Bomberos de Barcelona.

Escaleras remolcables de 12 y 21 metros de longitud.

Equipos para respiración autónoma.

Extintores de espuma sin utilidad práctica, únicamente conservados por ser de los primeros que se fabricaron en España.

También es natural también cuentan con gran cantidad de cuerdas, hachas, palos, mangueras, etc.

Yaqui termino la reseña de nuestra visita a este Cuartel de Bomberos, pequeño en tamaño pero grande en espíritu, según pudimos observar durante el corto espacio de tiempo que pasamos en el mismo.

JAIME RUY
Bombero Voluntario.



Ejercicios de lanzamiento de agua. Formación del personal en el Parque.

COMERCIAL PROVEEDORA

ABAURREA

VENTA A PLAZOS SIN CUOTA DE ENTRADA

Sastrería - Uniformes - Gabardinas - Reversibles - Camisería - Mantelerías
Sábanas - Toallas - Ropa interior - Calzados - Relojería - Estilográficas, etc.

Fernando, 23, entl.º, 3.º

Entrada por Raurich, 5 - Tel. 22 88 15

BARCELONA

P. Mora

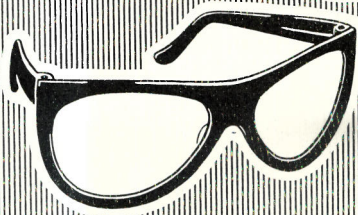
SASTRE

BARCELONA

Paseo Triunfo, 24

Teléfono 25 41 59

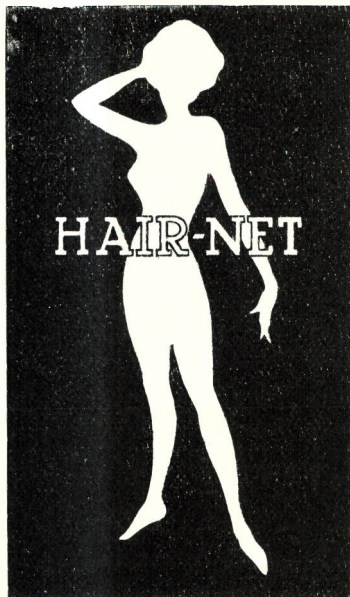
CLIMAX



Gafa de plástico
Modelo 570
gran campo
visual
P.V.P. 35 ptas.

MIGUEL LLEBOT

MANUFACTURA DE GAFAS DE PROTECCION
Torrente de las Flores, 132 • BARCELONA



HAIR-NET

En sus dos
presentaciones



Crema
perfumada sin
color

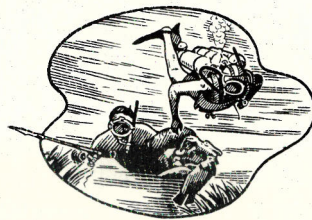


Miel Fría



Eva Española, S. L.

Oficinas, Exposición y Ventas:
Vergara, 10 - Tel. 22 58 73
BARCELONA



**CASA
ESCARDIBUL**

SICILIA, 163 - TEL. 25 90 94
BARCELONA

ARTICULOS PARA PESCA SUBMARINA
E INMERSION
ARTICULOS DE JUEGO Y DEPORTE
PRECIOS FABRICA

EQUIPOS Y SUMINISTROS PARA LA SOLDADURA



París, 126 - BARCELONA (11) - Teléf. 30 63 02

**CINE
PETIT PELAYO**

Calle Pelayo, 8
BARCELONA

COMPRA Y VENTA DE TODA CLASE DE
ROPAS Y OBJETOS SALDOS Y OCASIONES

EL ARCO IRIS
JAIME BATALLA

Arco del Teatro, 26
Teléfono 21 76 26

BARCELONA

FARMACIA

MONTSERRAT

Casanova, 140 - BARCELONA - Tel. 30 94 88

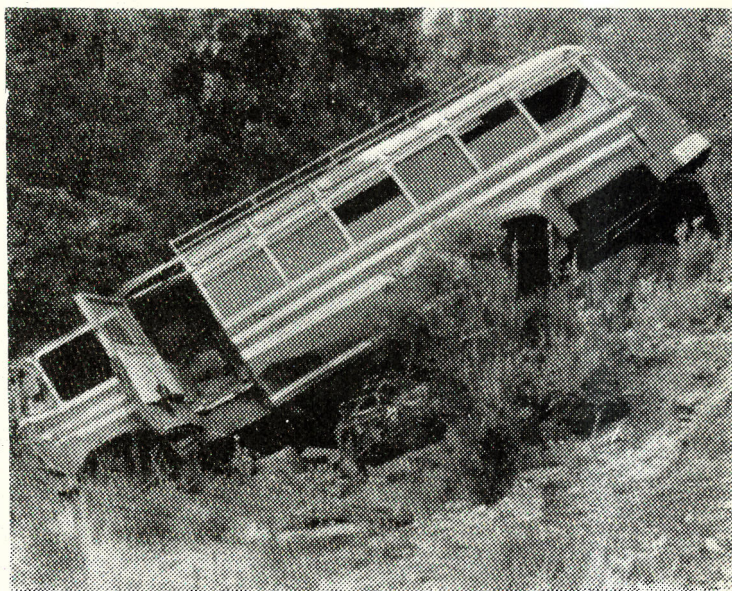
TRAGICO ACCIDENTE DE CARRETERA

A las 20.30 horas del lunes día 3 del corriente mes se produjo un autocar que ostentaba la matrícula M. 1234 propiedad de José Sánchez Martorell, de la Agencia de Transportes Todach, de Barcelona, que regresaba de Navarrels con 36 viajeros, incluidos el conductor y el acompañante, una vez hubo remontado el «Coll d'Espey» e iniciado el descenso de la sinuosa carretera que desde La Mata conduce a Tarrasa, al llegar al kilómetro 12, una vez pasada la caseta de los peones donde existe una cerrada y peligrosa curva, debido por habersele roto los frenos, el conductor no pudo dominar el vehículo, que se precipitó por un barranco de unos cuarenta metros de profundidad, quedando el autocar desmenuzado y lesionados de gravedad la mayoría de los viajeros.

Los ocupantes de un coche de turismo que presenciaron el accidente informaron del mismo a las autoridades de Matadepera y éstas a las de Tarrasa, acudiendo a dicho lugar fuerzas de la Guardia Civil, el Ayuntamiento y un retén de bomberos, junto con los servicios de Matadepera, que prestaron los primeros auxilios a los accidentados que, tras improbables esfuerzos, pudieron ser extraídos del fondo del barranco trasladados en coches particulares y en ambulancias de la Cruz Roja de Tarrasa y Sabadell al dispensario de la Mutua de Seguros y a la clínica de Ntra. Sra. del Remedio de Tarrasa. En el lugar del suceso quedaron los primeros cadáveres de las víctimas de este trágico accidente que ha llenado de consternación a toda la comarca.

Acudieron al lugar del accidente el Iltr. Sr. Juez de Instrucción, don Julián Serrano; los tenientes de alcalde de la ciudad de Tarrasa, señores Freixa y Duran, el capitán y teniente de la Guardia Civil, el alcalde de Matadepera y el coadjutor de la parroquia de Santo Espíritu de Tarrasa.

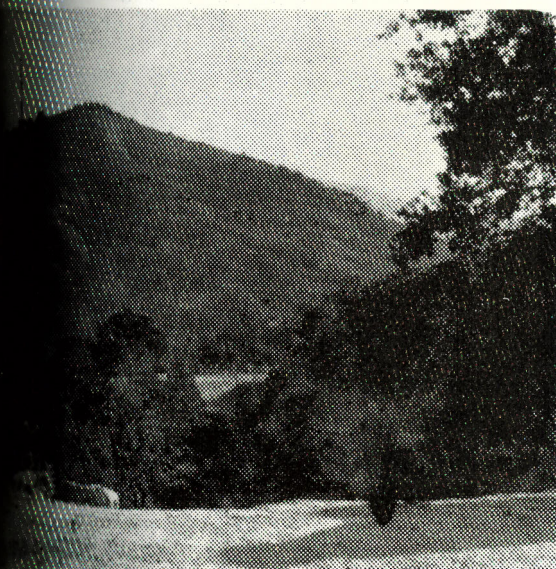
Tras el traslado de los heridos dejaron de existir



Estado en que quedó la carrocería del autocar siniestrado.

tirados de ellos, una señora y un niño de unos seis años de edad.

Los demás pasajeros, que resultaron todos heridos con lesiones de más o menos consideración, fueron asistidos en la Mutua de Seguros y en la clínica de Ntra. Sra. del Remedio.



Por aquí se despeñó el autocar. (Fotos Francino.)

Giralt

**BOTAS
CASCO Y
CORRAJES
PARA
BOMBERO**

CALZADOS
ESPECIALES

BOTAS MONTAÑA, MOTORISTA, ESQUI
BOMBERO, BALÓN-PIE, CICLISTA
MONTAÑA, POLAINAS TUBOS, ETC



CALLE VALENCIA, 226 - TEL 27 98 65 - BARCELONA

UNICOLOR, S. A.

COLORANTES Y PRODUCTOS QUIMICOS

Importación de productos de las

PRINCIPALES EMPRESAS QUIMICAS ALEMANAS

y venta exclusiva de la producción de

FABRICACION NACIONAL DE COLORANTES Y EXPLOSIVOS, S. A.

BARCELONA

COLORANTES DE ANILINA
PRODUCTOS QUIMICOS
PRODUCTOS AUXILIARES
PARA TODAS LAS INDUSTRIAS
ENGRASANTES PARA CUERO
ESENCIAS PARA PERFUMERIA
MATERIAS PLASTICAS
INSECTICIDAS AGRICOLAS
ABONOS NITROGENADOS

BARCELONA
VIA LAYETANA, 196

MADRID
GURTUBAY, 5

El Frigolat a base de

leche con cacao es delicioso

es un producto **Friigo**

ELECTRICIDAD DEL AUTOMOVIL

Electric - Rojas

REPARACIONES - BOBINAJE - CARGAS DE BATERIAS

ROSELLON, 375

TELEFONO 36 75 63

BARCELONA

CONSTRUCCIONES H. J. DE LA HIJA

S. A.

BARCELONA

Maquinaria para trabajar metales en chapa

Despacho y talleres:

Fontrudona, 31-35

Teléfonos 21 97 04-31 94 98

RESERVADO
CONTRATO N. 2255

LANMAN PLASTIC

A. y F. MORATA

Ultimas novedades en juguetería
Fabricación y patentes propias

Garcilaso, 185

Teléfono 3573.3

BARCELONA

Reservado

C. E. E. S. A.

DEPORTES

¡Campeones de Cataluña!

En un anterior escrito que publicó ¡ALARMA! el pasado mes de febrero, exponía la marcha firme de nuestro primer equipo en este XI Campeonato de Cataluña que acababa de iniciarse. Aquella victoria frente al segundo (hoy ex campeón) representó para nosotros la esperanza que había de sostener una moral y una confianza que nuestros muchachos perdieron en las dos temporadas anteriores, debido a las bajas que sufrimos temporalmente de algunos jugadores, en lesiones sufridas durante el servicio, pero nuestra profesión es ésta y estamos expuestos a toda contingencia. Nos enorgullecimos hasta cierto punto, de que en un solo siniestro fuéramos tres jugadores lesionados; esto demuestra que nuestros jugadores y atletas están siempre a punto dispuestos como el que más. Para nosotros el deporte no es sólo deporte, distracción y saneamiento del cuerpo y espíritu, sin otra recompensa que la satisfacción de dar a nuestra Agrupación nuevos miembros que engrosan el palmarés de nuestros colores, y al mismo tiempo mantenemos el cuerpo en un aceptable estado físico.

Es mi intención poner de manifiesto que con la victoria de este XI Campeonato de Cataluña tenemos que ser de nuevo aquel equipo que con facilidad se subía al podium de la victoria temporada tras temporada. Han transcurrido dos años más, y al llegar al liderato de esta tradicional competición, hemos tenido que luchar mucho para poder superar la fuerza y clase de nuestros más directos rivales, el C. D. Bernán y el C. D. Hispano-Francés, que por este año se han clasificado detrás nuestro.

Desde el anterior campeonato que ganamos, tres de los jugadores de nuestro equipo han causado baja por lesiones de poca importancia, pero sí lo suficiente para no poder practicar nuestro deporte. Fueron suplidos por el mismo número del segundo equipo que, junto con



Equipo de la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de Barcelona, campeón de Cataluña de baloncesto de la temporada 1960-61. (Foto Guitart)

los recuperados de accidentes del servicio y los veteranos García y Gascón, empezamos a trabajar incansablemente con los mejores deseos de ganar (aunque fuese por última vez) este XI Campeonato de Cataluña para ofrecérselo a nuestro siempre respetado Jefe Director, don José Sabadell Mercadé, en su despedida como Jefe activo del Cuerpo de Bomberos de Barcelona. Reciba, pues, Sr. Sabadell, este título que sus subordinados, bajo las órdenes de nuestro Presidente, don Julio Ferré, y del sargento don Fernando Carreras, como vocal de Deportes, hemos conquistado para Barcelona, el Excmo. Ayuntamiento y este Cuerpo al que pertenecemos con orgullo, pese a sus múltiples sinsabores y escasas alegrías.

MÁQUINA ELÉCTRICA DE AFEITAR

FOIX
DUPLO



555
MEDIDOR FLOTANTE
CORTADOR PELO LARGO
REGULADOR POTENCIA

Cafés Morongo

Torrefacción y Venta de Cafés
al por mayor

Jacquart, 28 - Tel. 39 59 68

BARCELONA



CALENTADORES
A GAS Y BUTANO
TERMOS ELECTRO-
AUTOMÁTICOS Y
TERMOS DUCHA

HEKLA

Casa fundada en 1888

DE VENTA EN LAS MEJORES
CASAS DEL RAMO

En cierta crónica que inserté en nuestra ¡ALARMA!, puse de manifiesto la envidia que sentía por aquellas personas que hacían de la pluma un nervio más que obedecía los pensamientos de nuestra mente expresando con clarividencia todo aquello que pensamos y que deseamos escribir. No ignoro que todo aquel que desea hacer algo, ha de estar preparado para ello. La página de deportes no está reservada para ningún profesional; sólo la improvisación y la voluntad de un amante del deporte llena esta sección; de aquí que alguna frase no sea lo suficiente cervantina y lo que desearía decir no siempre resulte académico. Con sólo una educación primaria no se puede ir muy lejos; de aquí que para poder escribir haya que leer y yo he leído algo, aunque sólo haya sido prensa deportiva.

Volviendo a lo que me lleva este escrito de campeones de Cataluña, quiero narrar la marcha de la segunda vuelta, que fue para nuestro equipo una marcha triunfal pese a los obstáculos que tuvimos que vencer: Hispano-Francés, Hernán, Liceo, Atlético, Junior, Tauros y nuestro segundo equipo, todo fueron victorias por la diferencia máxima de 3-0, aunque algunos encuentros duraron más de una hora y media, sólo en los tres juegos. Por lo expuesto, verán ustedes que hemos tenido que hacer un esfuerzo continuo toda la temporada, ya que el menor fallo hubiese sido el derrumbamiento de una ilusión incubada cuidadosamente, de volver a ser lo que fuimos con dos años más de edad y otros hombres que se han tenido que hacer. Mi felicitación pública a García, Gascón, Forcada, Colera, Díaz, Pons, Camallonga y Castellví, esperando de vosotros que en el próximo Campeonato de España seréis dignos representantes de nuestra Federación.

Nuestro segundo equipo ha hecho un papel discreto, poco más le podemos pedir, ya que verdaderamente aquel que despunta ha de pasar al primero, ilusión ésta de aquel que tiene aspiraciones y cualidades. Sea para ellos nuestra simpatía y felicitación, por la demostración de deportividad que en esta dilatada temporada nos vienen haciendo.

Por lo contrario, en cuanto a nuestros juveniles,

que con tantas ilusiones los admitimos, sólo unos cuantos han demostrado interés y celo. Tengo que destacar a José M.^a Jordán, que hizo méritos sobrados para jugar en el segundo equipo, jugando todo el Campeonato con éste y siendo uno de los más regulares. Si pierde la afición, lo haremos jugador como lo ha hecho José M.^a Pons.

CARLOS CASANOVA

Preparador nacional y de nuestros equipos

Recuerde que:

GASES TÓXICOS

ACETONA

Características: Incoloro. Aromático a frutas. Anestésico. Inflamable. Explosivo, principalmente en combinación con celuloide. Dos veces tan pesada como el aire.

Primeros auxilios: Suministro de aire fresco. Oxígeno. Respiración artificial. Verter agua sobre el atacado, lo más fría posible.

Lugares donde suele emplearse: En fábricas de celuloide y preparados químicos para la limpieza y conservación del calzado. Se emplea como material de solución.

F. O. C.

EXTINTORES Y MATERIAL CONTRA INCENDIOS

NACIONAL BIOSCA

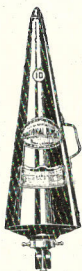
PROTEGIDOS CON MAS DE 20 PATENTES. MODELOS DE UTILIDAD E INDUSTRIAL



BROMURO DE METILO

Gran potencia dieléctrica de la carga. — Rápida evaporación. — No mancha. — No ataca los metales. — Adecuado para toda clase de vehículos, centrales eléctricas, etc.

CAPACIDADES: 300 gr., 500 gr. y 1.000 gr.



HIDROCARBÓNICOS

Modelo eficaz para toda clase de fuegos en general y reglamentario para espectáculos públicos y recreativos.

CAPACIDADES: 6, 10, 12 y 15 litros.



ESPUMA

Para materias altamente inflamables almacenadas en depósitos o manipuladas en industrias químicas, textiles, buques, etc.

CAPACIDADES: 5, 8, 10 y 12 litros.

IMPORTANTE: No confundir esta casa con otras de nombre similar. «NACIONAL BIOSCA» tiene su único domicilio de fábrica y oficinas en BARCELONA (13), - PASEO MARAGALL, 101 al 105. - Teléfonos 35 84 43 y 35 60 97.

Noticario

Local

Felicitación de la Jefatura de Protección Civil

El Sr. Jefe Director, don José Sabadell, ha recibido del Sr. Jefe Provincial de Protección Civil, el siguiente comunicado.

Don Sr. Jefe Director de Protección Civil, en su escrito nº 422, Sección 3.ª, de fecha 7 del actual, me dice lo siguiente:

En relación con el escrito de V. E., de fecha 23 de marzo de 1961, con el que remitía el estudio parcial relativo a la protección contra incendios de industrias, fábricas, almacenes y locales con más de 100 productores, tengo el honor de comunicar a V. E., a la vista del trabajo presentado, la complacencia e interés del personal que lo ha llevado a cabo, por haberme a V. E. felicite a los componentes de la Ponencia formada por el Arquitecto DON JOSÉ SABADELL MERCADÉ, Jefe del Cuerpo de Bomberos de esa ciudad, y DON PEDRO GARCÍA SANZ, 2.º Jefe de la Jefatura Provincial de Protección Civil, así como al resto del personal que haya intervenido en las inspecciones correspondientes.

En cumplimiento de lo ordenado, me complazco en trasladar a V. E. I. para su conocimiento y satisfacción, con el fin de que lo haga extensivo a DON JORGE TEIXIDÓ GARCÉS, Jefe Auxiliar de Zona del Cuerpo de Bomberos, y a DON RICARDO MONT TORNER, bombero, enlace con la Jefatura Civil, por su eficaz colaboración en los trabajos realizados.

Quedo a V. S. muchos años.
Barcelona, 13 de abril de 1961.
El Primer Jefe Provincial.

Don Sr. D. JOSÉ SABADELL MERCADÉ. — Jefe del Cuerpo de Extinción de Incendios y Salvamentos. — CIU-102.

Felicitaciones a nuestro equipo de inmersión

Por motivo del rescate de un vehículo de la U. S. Navy en las aguas del puerto por nuestro equipo de inmersión, el Sr. Jefe Director, don José Sabadell, y nuestro Subjefe, don José M.ª Jordán, han recibido de don Clemente Vidal de don Aurelio López, Presidente y Secretario del C.R.I.S., las siguientes cartas:

Barcelona, 21 de abril de 1961.

Al Sr. Jefe del Cuerpo de Extinción de Incendios y Salvamentos de esta Ciudad.

Distinguido Sr. y respetado amigo:

Por motivo del brillante servicio prestado por el Grupo Inmersionista de este Cuerpo en el salvamento del vehículo de la U. S. Navy, siniestrado en nuestro puerto, me complazco en transmitirle, tanto personalmente como en la representación que ostento, nuestra efusiva felici-

tación, a la vez que le hago patente la satisfacción de la entidad que presido por la eficiente labor realizada por aquel Grupo que, permitame decirle, nos llena de legítimo orgullo.

Le estimaría quisiera trasladar esta felicitación a todos los miembros del citado Grupo inmersionista.

Con el afecto de siempre, me reitero de usted affmo.
Clemente Vidal, Presidente."

"Barcelona, 21 de abril de 1961.

Sr. D. José M.ª Jordán.

Mi distinguido amigo:

Mi deseo era visitarles, pero no encuentro hora hábil para ello, con el fin de hacerle patente mi más sincera y cordial felicitación por el brillante servicio realizado por el Grupo Inmersionista en la recuperación del automóvil de la U.S. Navy.

Créame que ha sido para mí, y para todos los compañeros del C.R.I.S., una satisfacción personal y enorgullecadora.

A usted, que tanto contribuyó a la formación del Grupo, mi enhorabuena.

Le agradecería quisiera felicitar en mi nombre a los miembros del Grupo, en la esperanza de poder hacerlo personalmente en breve.

Con mi más cordial saludo.

Firmado: A. López."

Nunca la imagen fue tan espléndida para mostrar las maravillas de

EL MUNDO EN QUE VIVIMOS

Este es el título de un apasionante libro que trata, de manera clara y científica, sobre los fenómenos más variados del Universo, la vida y costumbres de los animales, la formación de nuestro planeta, el nacimiento de la vida, la exploración del espacio junto con otros temas más, ilustrados con láminas de excepcional tamaño y colorido, impresas de modo impecable.

Una obra conseguida únicamente por la riqueza de medios de que dispone la poderosa y famosa editorial norteamericana LIFE, que ahora se publica en lengua española.



EDITORIAL
LUIS MIRACLE
Aribau, 179
BARCELONA - 11

D.
calle
Pobl.
Solicita mayor información sobre
EL MUNDO EN QUE VIVIMOS

Aniversario de unos bomberos

Para celebrar el vigésimo aniversario de su ingreso en el Cuerpo, se reunieron, el día 13 del corriente, en una comida de hermandad, que celebraron en una casita que el bombero Francisco Salvat posee en el pueblo de Tiana — de izquierda a derecha —, el bombero practicante, Francisco Navarro;



el sargento-conductor, Manuel Durán; el sargento, Antonio Tadeo; el bombero-conductor, Ramón Verdú; el bombero, Julián Calleja; el sargento, Pedro Senserrich; el bombero, José Cao, y el bombero-conductor, José Aicua. En esta reunión fueron acompañados de otros bomberos que quisieron sumarse a este simpático acto.

Nueva Junta del Montepío

En la Asamblea General del Montepío de Bomberos de Barcelona, celebrada el día 14 del pasado mes de marzo, se procedió a la renovación de los cargos de Junta, quedando constituida ésta por los siguientes señores:

Presidente	D. Jaime Esteve Esparcia
Vicepresidente	D. José M. ^a Jordán Casaseca
Tesorero	D. Bartolomé Bartrés García
Contador	D. José M. ^a Coll Martorell
Secretario	D. Luis Dalmau Romañach
Vicesecretario	D. Fausto Molina Larrosa
Vocal 1.º	D. Antonio Ballesteros Morón
Vocal 2.º	D. José Sentís Aya
Vocal 3.º	D. Antonio Albiach Colell
Vocal 4.º	D. Juan Almedáriz Mestres
Vocal 5.º	D. José Barastegui Rodríguez
Vocal 6.º	D. Antonio Freixedas Xifré.

En la misma se nombró Oficial administrativo a don Juan Torelló Pons.

Receptores de radio para los Cuartelillos

Esta Agrupación ha adquirido un receptor de radio para cada uno de los Cuartelillos, para que sirvan de esparcimiento al personal de guardia, los cuales fueron entregados el día 30 del pasado mes de marzo.

Visitas

Hemos recibido la agradable visita del bombero-conductor, Cabeza, del Cuerpo de Bomberos de Zaragoza, y del bombero Sotero Egea, del mismo Cuerpo.

Natalicios

El día 11 del pasado mes de marzo, la esposa de nuestro compañero José M.^a del Ser Samaniego, dio a luz una

hermosa niña, a la que han impuesto los nombres de María José, Teresa y Julia.

Nuestra sincera enhorabuena a los felices papás.

Partido internacional

Con motivo de celebrarse la festividad de nuestro Excmo Patrón, celebramos un encuentro internacional con los dos jugadores del Paris Universitaire Club. Fue un encuentro sumamente reñido y bien jugado por ambos combatientes. El resultado final fue favorable a nuestros colores por un apretado 3-2, conquistando nuestro equipo el trofeo donado por el Excmo. Ayuntamiento.

En este encuentro se acreditó la marcha ascendente de nuestros titulares, que un mes más tarde conquistaron el Campeonato de Cataluña y, con él, el VIII para nuestra Agrupación.

Nacional

El domingo día 16 del corriente mes de abril, la Compañía Roja inauguró en Palencia una clínica y un dispensario, celebrándose a cabo diversos actos, entre los cuales el de conceder el diploma de Socorrista a los alumnos del II Curso de Socorrista organizado en esa ciudad, entre los cuales se hallaba un grupo de bomberos, formado por el capataz, don Modesto



García Salazar, y los bomberos don Marciano Campo Herrero, don Ramón Montoya Nuevo, don Luciano Amor Gaité y don Valentín Manero Navarro.

La presente foto recoge el momento en que el bombero don Luciano Amor Gaité recibe del Excmo. Sr. Alcalde de Palencia, don Juan Mena de la Cruz, el diploma de Socorrista.

ESTÓMAGO-HIGADO-INTESTINOS-ESTREÑIMIENTO



Polvos Estomacales

Cercavins

Acciones del Aparato Digestivo, Fermentaciones secundarias, Ácidos, Úlcera
COMPOSICIÓN: Pol. atropa Belladonna, 0,01 gr.; Sulfat. Blauito, 0,10; Ac. Tartárico, 0,20; Subcarb. magnésico, 0,10; Creta, 0,50; Sal Vichy, 1,50; Magnesia en polvo, 0,50 gr.; Excip.

Los Polvos Estomacales Cercavins, en SOBRES DOSIFICADOS son una garantía para el médico
ES SUFICIENTE UNA TOMA PARA CALMAR CUALQUIER INTENSO DOLOR
Laboratorio Farmacéutico RAMÓN SALA - París. 174 - Barcelona

Industrial M. V.

Construcción y Reparación

Cuentakilómetros - Tacómetros - Cuentapasadas
Mecanismos de relojería - Dentados de precisión
Dentro Km. parciales y cuenta Hm. para Rallyes

San Antonio M.º Claret, 45 - Teléf. 36 26 98
BARCELONA

COMERCIAL DE AUTO-TRANSPORTE, S. L.

C. A. T. S. LTDA.

Joan Ruyra, 8 - Teléfono 35 32 68
BARCELONA

FRANCISCO LACAMBRA LACAMBRA
FABRICA DE METALES

Aribey, 23 - Teléfono 25 82 34
BARCELONA

Imperial Química Española
S. A.

VERNICES Y PINTURAS CELULOSICAS, SINTETICAS Y ESPECIALES
DISOLVENTES

Fábrica y Oficinas:
Pedro IV, 368 - 370 - Teléfono 26 75 71
BARCELONA (S. M.)

T. O. A. S. A.

TALLERES OLIVA - ARTÉS, S. A.

MAQUINAS

Para Blanqueo, Tintes, Estampados y Aprestos de Tejidos, Máquinas de mercerizar

CALANDRAS

Para Tejidos de Algodón, Lino, Seda, Yute e industrias del Papel

MAQUINAS

Para la Elaboración de la Goma y Plásticos

HIDRO-EXTRACTORES - PRENSAS

Pedro IV, 273 - BARCELONA - Teléfono 25 14 03

MUEBLES

MIGUEL FEBRER

TALLERES Y DESPACHO

Junípero Serra, 2

Teléfono 429

Apartado de Correos n.º 9

MANACOR (Mallorca)

DEPÓSITO:

Mediana San Pedro, 20 - bis

Teléfono 31 79 98

BARCELONA (3)

PORTER-LIBROS

AVENIDA PUERTA DEL ANGEL, 9 - BARCELONA

Apartado de Correos, 574 - Teléfono 31 92 45
Dirección telegráfica y cablegráfica: «PORTELIBER»

Talleres Vallés

CONSTRUCCIONES EN MADERA

Córcega, 412, int. - Teléfono 35 05 99
BARCELONA

CARPINTERIA - EBANISTERIA

FARCOR

DIRECCION
J. CAMPAMÁ

Puigmal, 4 - Teléfono 25 10 33 - BARCELONA (P. N.)

CERRAJERÍA

HIJO DE

VICTOR CUNILLERA

HIERROS ARTISTICOS - CONSTRUCCIONES PARA OBRAS

Casa Fundada en 1910

Torrente de las Flores, 56 Teléfono 36 89 98
BARCELONA

BARNICES - ESMALTES - PINTURAS

Productos **A L P**

AMERICA, 5 y 7
TELEFONO 25 23 63
BARCELONA

CARBONES DE HULLA MOLIDOS ESPECIALES PARA FUNDICION

Industrial Molinera Icaria

PULVERIZACION DE TODA CLASE DE MINERALES
PRODUCTOS QUIMICOS Y ABONOS

Avda. Cap. López Varela, 140 Teléfono 26 79 22
BARCELONA - 5

J. M. T. C. S. A.

Cine ARCADIA

Máxima distinción

LOS MEJORES PROGRAMAS
BARCELONA

MAQUINARIA PARA LA INDUSTRIA DE
PLASTICO Y CAUCHO

Luis Badía

Calabria, 269, 271 y 273 Teléfono 30 07 00
BARCELONA

MUTUA DE PREVISION Y SOCORRO

ENFERMEDAD - INVALIDEZ - VEJEZ - DEFUNCION

Provenza, 273 Tels. 37 56 92 y 27 10 90
(Edificio de propiedad) **BARCELONA**

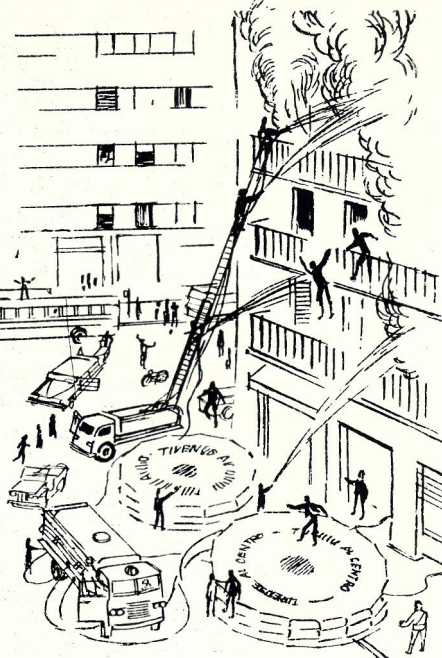
Pueden ingresar las personas de ambos sexos de
14 a 54 años

Enfermedad, invalidez y vejez de 1 a 105 ptas. diarias.
Defunción: de 1.000 a 105.000 pesetas

Subsidios pagados hasta la fecha: 17.102.614'40 pesetas
Reservas actuales: 16.676.683'70 pesetas.

Antes el lanzarse era un peligro de muerte ...

ahora NO!

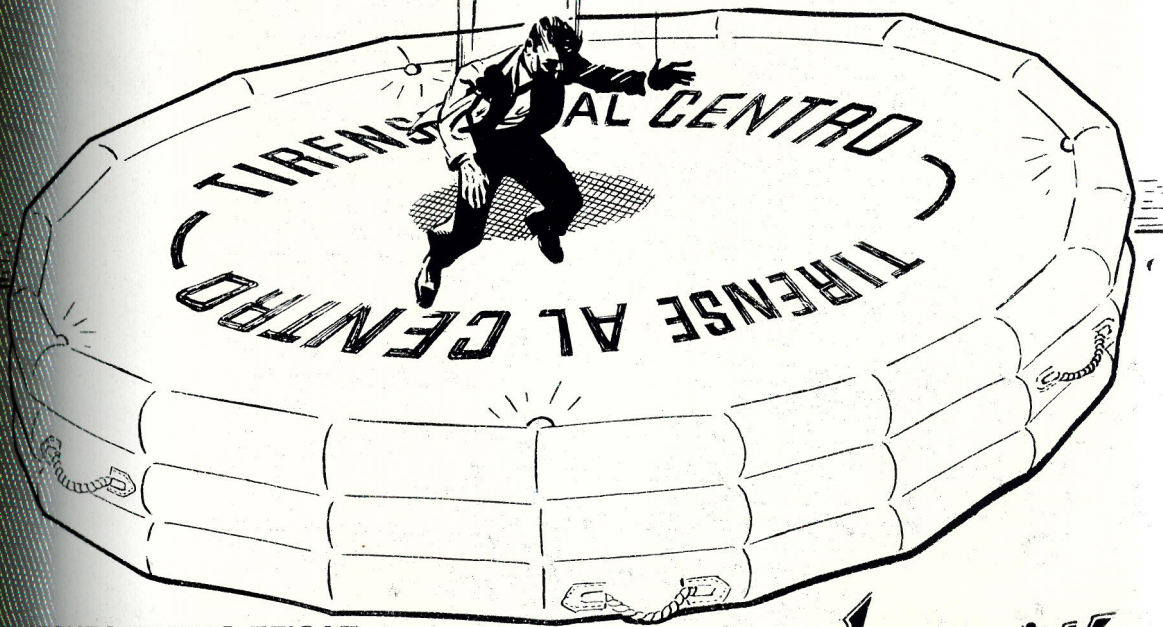


ANTES

la mayoría de los bomberos tenían que dedicarse a sostener la manta salvavidas.

AHORA

con un solo bombero que esté al cuidado de las personas que se tiran desde ventanas o balcones, es suficiente, los demás pueden dedicarse a la extinción del incendio.



SEGURO-RAPIDO-EFICAZ

**SALVAVIDAS NEUMATICO
PARACHOQUES CONTRA CAIDAS**

Duarry
SISTEMAS Y MODELOS
PATENTADOS

ASTILLEROS NEUMATICOS DUARRY

FABRICA: ROSELLON, 1 AL 13 - INFANTA CARLÓTA JOAQUINA, 20 AL 30

TELEFONOS: 39 44 01 - 39 44 02 - 30 11 56 - 50 29 48

BARCELONA-15

DELEGACION EN MADRID: AVDA. JOSE ANTONIO, 8 - TELEF. 2221263

MADRID-14

ANTI FYRE

Diversidad de marcas en los chásis.

Unidad de garantía en el equipo.

